

Cementvilág

MAGYAR CEMENTIPARI SZÖVETSÉG • HUNGARIAN CEMENT ASSOCIATION

TARTALOMJEGYZÉK

Bölcsőtől bölcsőig – egy bestseller magyar nyelven először	1. oldal
A XXIV. Cementipari Konferencia	2. oldal
Nemzetközi rendezvények	3. oldal
Az új Gotthard vasúti alagút építése	4. oldal
HeidelbergCement a fenntartható cementiparért	5. oldal
Fontosabb tudományos események a CEMKUT Kft-ben 2007. évben	6. oldal
Tisztelt Olvasónk!	6. oldal
Új év új logó – Arculatváltás a Duna-Dráva Cement Kft-ben	7. oldal
A pályázatiírás gyakorlatával ismerkedtek	7. oldal
Az üzleti élet a környezetért	7. oldal
A kiemelkedő üzleti adományozók között a Holcim	8. oldal
Vasárnapi ízek – avagy Holcim szakácskönyv	8. oldal
Nyolcszázan álltak rajthoz a váci Mikulásfutáson	8. oldal
Nemzetközi Duna-Dráva Futball Kupa Vácott	8. oldal
Duna-Dráva a Tehetségekért Ösztöndíjat kapott 40 váci diák	8. oldal

TISZTELT OLVASÓINK!

Az elmúlt év a cementiparnak - ahogyan a minket körülvevő világnak is - a változások és a kihívások éve volt.

Tavaly, 2007-ben folytattuk azt a törekvésünket, hogy nagyobb figyelmet fordítsunk a természeti értékek és erőforrások megóvására, a környezeti példamutatásra, fejlesztő gondolkodásra és tettekre, a felelős társadalmi szerepvállalásra. Esetünkben nem divatos társadalmi sztereotípiák ezek, hiszen akár itt, a Cementvilág hasábjain is számos olyan kezdeményezést mutattunk be, amelyek előrébb viszik szűkebb és tágabb környezetünk fejlődését egyaránt.



Karácsonykor, a szeretet ünnepén, felerősödtek ezek az igények és szándékok, erőt és további hitet gyűjtöttünk: így folytatjuk! Szeretnénk, ha a hazai cementipar az innováció, a világ és a szűkebb környezetünk iránt egyaránt felelős gondolkodása 2008-ban partnerséget teremthetne valamennyi Olvasónkkal!

Az ünnepek alatti pihenést, elégedettségre okot adó év végi számvetést követően kíván sikeres új évet a Cementvilág Szerkesztő Bizottsága lapunk olvasóinak!

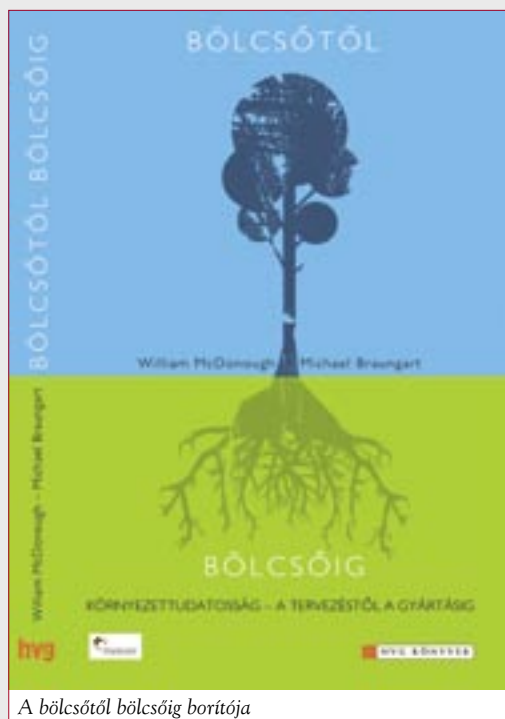
BÖLCSŐTŐL BÖLCSŐIG – EGY BESTSELLER MAGYAR NYELVEN ELŐSZÖR

KÖRNYEZETÜNKÉRT

A Magyar Üzleti Tanács a Fenntarthatóságért, a HVG kiadó és a Holcim összefogásának eredményeként jelent meg magyar nyelven először ez a provokatív és egyben látnoki könyv, melynek témája mindannyiunk közös jövője, a fenntartható világ, egy sajátos szemszögből megvilágítva.

„...az ipar által előállított tárgyaknak hasznos életük, majd kiselejtezésük után a természetet kell táplálniuk...”

Az amerikai - német szerzőpáros (William McDonough-Michael Braungart) fenntartható életéről szóló könyve egészen új szempontból közelíti meg az ipari hulladékok kezelése, újrahasznosításának kérdését.



A bölcsőtől bölcsőig borítója

Rávilágítanak arra, hogy az ipari forradalom kezdetétől végbemenő folyamatok teljesen figyelmen kívül hagyták a természeti törvényeket, az erőforrásokat nem kímélve generálják a gazdaság növekedését.

A szerzőpáros által kidolgozott és már a világon egyre több helyen alkalmazott bölcsőtől a bölcsőig, illetve az ökohatásosság elve a természeti anyagfolyamatokat tekintve követendőnek az iparban, az építészetben, az ipari design-ban. Ezen elv értelmében az ipar által előállított tárgyaknak hasznos életük, majd kiselejtezésük után a természetet kell táplálniuk, vagy ha ez nem lehetséges, akkor egy zárt rendszerben kell újrahasznosulniuk. Az emberi tevékenységnek úgy kell hozzájárulnia a természet növekedéséhez, ahogy azt egy állandóan terebélyesedő tölgyfa teszi, folyamatosan segítve az ökoszisztémát, még azután is, hogy elpusztul és elkorhad.

A XXIV. CEMENTIPARI KONFERENCIA - 2007. NOVEMBER 13.

A XXIV. Cementipari Konferenciát 2007. november 13-án a margitszigeti Danubius Health Spa Resort szállodában tartották meg. A rendező szervezetek, a Magyar Cementipari Szövetség, a CEMKUT Cementipari Kutató és Fejlesztő Kft. és a Szilikátipari Tudományos Egyesület ezúttal egy naposra tervezték a rendezvényt. A hagyományosan nagy érdeklődéssel kísért konferencián a több mint 100 regisztrált résztvevőt 15 előadás tájékoztatta a cementipar különböző témáiról. A programban az ipart érintő általános kérdések mellett a műszaki fejlődés, a gyártmányok tulajdonságai, a technológia és a környezetvédelem, valamint az üzemeltetés gyakorlati tapasztalatai szerepeltek. A huszonnegyedik alkalommal megrendezett konferencia zsúfolt, de gazdag programmal fogadta az érdeklődőket.



Skene Richard az MCSZ elnöke

A rendezvényt **Skene Richard** elnök-igazgató, az MCSZ elnöke nyitotta meg. Rövid beszédében bevezette a konferencia programját és méltatta a rendezvény célját. A résztvevőket ezután **Dr. Szépvölgyi János**, az SZTE elnöke köszöntötte. Megemlítette, hogy a konferenciák sorában a jövő évben kerékszámú, a 25. következik, amelynek méltó megrendezése tovább öregbítheti annak hírét. Tartalmas tanácskozást, további sikereket kívánt a nagy múltú rendezvényhez.

Az előadások sorát **Dr. Juhász István** igazgató (APEH Kiemelt Adózók Igazgatósága) nyitotta meg. A különböző adónemek 2007/2008. évi változásait, az adózás rendjével kapcsolatos tudnivalókat ismertette. Előadását a KAIG bemutatásával és a központosított ellenőrzési tevékenység összefoglalásával fejezte be. Az építőipari termelés 2007. első nyolc hónapjában legalább 7%-kal elmaradt az előző évitől, közölte előadásában **Székely László** főtanácsos (ÖTM). A lemaradás különösen a szerkezetépítés és épületgépészet terén szembetűnő, ami előre vetíti a további csökkenést.

Urbán Ferenc, a CEMKUT Kft. ügyvezetője jelentős műszaki fejlődésről adott számot. A korszerű eszközök beszerzése bővítette a vizsgálati lehetőségeket, a kötőanyag- és betonvizsgálatok mellett üvegyártási, kerámiai és környezetvédelmi mérések és vizsgálatok elvégzésére is felkészültek. A 2007-ben megszerzett akkreditáció és európai bejegyzés

révén jogosultak a kötőanyag és beton termékcsoportokban a teljes tanúsítási folyamat elvégzésére.

A szünet után az ülésen **Sáros Bálint** gyárigazgató (DDC Kft. Váci Gyár) elnökölt. A cementipar műszaki fejlődésével, a cementtermelés és felhasználás világszerte tapasztalható növekedésével, a termékstruktúra változásával, a technológiai fejlesztés néhány jellemzőjével foglalkozott előadásában **Riesz Lajos** (MCSZ). Megemlékezett a világ egyik vezető cementtechnológiai gépszállítójának, a dán F. L. Smidth cég fennállásának 125. évfordulójáról.

A környezetvédelem előadásai következtek. **Dr. Hilger Miklós** (MCSZ-CEMKUT) átfogóan ismertette az EU stratégiát a levegőszennyezés fő alkotói (SO₂, NO_x, VOC, NH₃, PM_{2,5}) mennyiségének csökkentéséről és ennek eszközeiről. Szólt az IPPC direktíva és a BREF folyamatban levő felülvizsgálatáról és a klímaváltozás általános és a cementipart közvetlenül érintő hatásairól. **Bolczek Veronika** (VDZ) a Német Cementgyártók Egyesülete és a CEMKUT Kft. együttműködése keretében végzett tevékenységről számolt be. Az alapvető mérési követelmények és a hulladékégetés esetén fennálló előírások bemutatása után ismertette az alapparaméterek meghatározását, a nehézfémek, a szerves gázkomponensek (HCl, HF, SO₂, NH₃ stb.), valamint a dioxinok és furánok mintavételét. Az előadás

folytatásában **Házi Ferenc** (CEMKUT Kft.) a környezetvédelmi mérések, szolgáltatások további bővítési lehetőségeit ismertette. A mérések technikai feltételeinek maradéktalan biztosítása, a vizsgálatok előírászerű elvégzése mellett a környezeti rendszerek modellezését említette. A számítástechnikai lehetőségekre épülő levegő-, zajszennyezés terjedési modellek egyre fontosabb szerepet kapnak a korszerű környezetvédelemben.

Az ebédszünet után **Katona Lajos** gyárigazgató (DDC Kft. Beremendi Gyár) töltötte be az elnöki tiszteket. A következő előadó **Gábel Viktória** (szerzőtársa Opczky Ludmilla, mindketten: CEMKUT Kft.) a nagyon kis hőfejlesztésű cement előállítására irányuló kutatások eredményéről számolt be. Az elméleti alapok bemutatása után a granulált kohósalakkal és pernyével készült cementek tulajdonságait ismertette. A kísérleti cement nemcsak kedvezően kis hidratációs hőfejlesztést mutatott, de más tekintetben is (szulfát-, hő- és fagyállóság, klorid-ion behatolás) előnyös tulajdonságokkal rendelkezik.

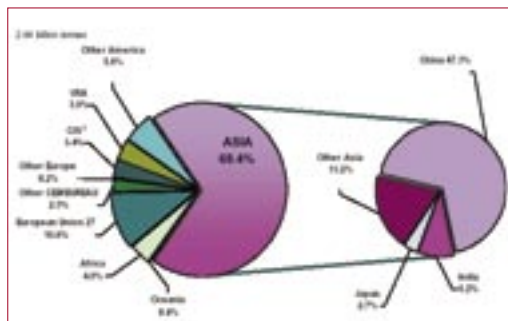
Szegőné Kertész Éva (szerzőtársak: Dr. Erdélyi Attila, Takács Enikő, valamennyien: CEMKUT Kft.) új útjavítási technológia, a vékonybeton-szönyegezés első hazai alkalmazásáról tájékoztattott. A leromlott aszfaltburkolat bizonyos feltételek megléte esetén vékonybeton-réteg ráépítésével felújítható. A tartós és rövid idő után igénybe vehető útbur-



A konferencia résztvevőit gazdag programkínálat várta

kolat kivitelezése a betonút építéshez hasonló technológiával történik.

Az emissziós háttérértékek szigorítása, a környezetterhelési díj a füstgázok NO_x-tartalmának csökkentésére kényszeríti az üzemeltetőt. Az SNCR eljárásban adagolt karbamid-többlet viszont az ammónia-kibocsátás határértékének betartását veszélyeztetheti. **Bálint Tamás** (Holcim Hungária Zrt. Hejőcsabai Cementgyár) az üzemi kísérlet alapján bemutatta, hogy a karbamid adagolás növelése nem járt nagyobb ammónia-emisz-



Világtermelés 2006 – részlet az egyik előadás anyagából

zióval. Utóbbi jelentősen befolyásolja, hogy a kemence-malom együttes közvetlen, vagy kapcsolt üzemmódban működik.

Nedves, granulált kohósalakkal végzett őrlési kísérletről számolt be **Bocskai Balázs** (DDC Kft. Váci Gyár). A vizsgálat szerint a malomban keletkező hő hasznosítható a salaknedvesség eltávolítására anélkül, hogy a cement minőségét a szárítás befolyásolná. A malomteljesítmény kismértékű csökkenése árán megtakarítható a szárító üzemeltetése.

A szünet után **Demény Péter** (Holcim Hungária Zrt. Hejőcsabai Cementgyár) elnökletével folytatódott a rendezvény. **Lebenszky Balázs** (Holcim Hungária Zrt. Hejőcsabai Cementgyár) előadása bizonyította, hogy a csak hosszú idő alatt pótolható, nagyméretű alkatrész (malomvégfal) meghibásodása esetén is van gyors megoldás emberi leleménnyel

és technikai felkészültséggel. Használton kívüli repedt beömlő végfal javításával és a meghibásodott végfallal történő kombinálásával oldották meg a cementmalom helyreállítását. **Tamás István** (Holcim Hungária Zrt. Lábatalani Cementgyár) „Zéro project” – a nulla baleset útján című előadásában az üzemi baleset megelőzés alapelveit és elemeit ismertette. Az eddigi eredmények igazolják a munkavédelmi program hatékonyságát.

A gépkarbantartás hatásos eszközével, a diagnosztikával foglalkozott előadásában **Horváth Ferenc** (DDC Kft. Váci Gyár). Egy esettanulmány, a kaszkád-ventilátor villanymotor csapágyhibájának megállapítása keretében mutatta be a módszer alkalmazását. A diagnosztika nemcsak az állásidők csökkentését, a javítások tervezhetőségét szolgálja, hanem költségcsökkentő eszköz is.

A klinker ásványi összetételének meghatározására szolgáló módszereket hasonlította össze előadásában **Sas László** (DDC Kft. Váci Gyár). A tudományos alapossággal elvégzett vizsgálat rámutatott arra, hogy az optikai mik-

roszkópi módszer és az XRD-Rietveld eljárás megbízhatóbb adatokat szolgáltat, mint a képletekkel kiszámított összetétel. **Magusics Mihály** (DDC Kft. Beremendi Gyár) a kőbánya művelési tervének újragondolásáról beszélt. Látványos képekkel és makettek vetítésével mutatta be a bányatelek bővítés, a művelésmódosítás, valamint a rekultiváció és újrahasznosítás lehetőségeit és költségeit.

A konferencia munkáját **Demény Péter** foglalta össze. Az előadóknak megköszönte az érdekes és tanulságos referátumokat, a hallgatóságnak pedig a figyelmet és türelmet, amelylyel az egy napra zsúfolt programot fogadták. A hosszabb rendezvény bővebb programra és nagyobb aktivitásra adna lehetőséget.

A konferencián került sor a Magyar Cementipari Szövetség által, minden évben adományozott kitüntetés átadására. A 2007. évi „Magyar Cementiparért” díjat **Dr. Gál József**, a Holcim Hungária Zrt. Lábatalani Cementgyárának nyugalmazott igazgatója nyerte el. A díjat Skene Richard, a Szövetség elnöke adta át a kitüntetettnek.



A 2007. évi „Magyar Cementiparért” díjat Dr. Gál József, a Holcim Hungária Zrt. Lábatalani Cementgyárának nyugalmazott igazgatója vette át a Szövetség elnökétől, Skene Richardtól

Nemzetközi rendezvények cement és beton témákban

RENDEZVÉNYEK

2008. február 12-14.	52. Ulmer Beton- und Fertigteil-Tage – www.betontag.de	Ulm, Deutschland
2008. február 19-21.	ICCX 2008 - International Concrete Conference & Exhibition – www.iccx.org	Sun City, South Africa
2008. február 19-22.	Syma Csarnok, Budapest – www.magyarregula.hu	Magyarregula
2008. március 3-4.	8th European Cement Conference and Exhibition – www.propubs.com/ec/	Moscow, Russia
2008. március 11-15.	8th Bulgaria Building Week – www.bulgarreklama.com	Sofia, Bulgaria
2008. április 1-4.	NORDBYGG - Nordic Building & Construction Fair – www.nordbygg.com	Stockholm, Sweden
2008. április 1-5.	Sejem Megra – 21st Fair of Building and Building Materials – www.pomurski-sejem.si	Gornja Radgona, Slovenia
2008. április 1-5.	CONECO 29th International building fair – www.incheba.sk	Bratislava, Slovakia
2008. április 14-15.	Global Cement Environmental Conference and Exhibition – www.propubs.com/gec/	Düsseldorf, Germany

ECRA szemináriumokról és workshopokról szóló információk elérhetők: www.ecra-online.org VDZ továbbképzési programjai elérhetők: www.vdz-online.de

AZ ÚJ GOTTHARD VASÚTI ALAGÚT ÉPÍTÉSE

2007 nyarán a Magyar Betonszövetség szakmai kirándulást szervezett Svájcba, az épülő új Gotthard vasúti alagút építésének megtekintésére. A program szakmai sikeréről a Holcim Hungária Zrt. és a Sika Hungária Kft. munkatársai, továbbá svájci anyagcégek szakértői gondoskodtak. Ismertetésem a Sika cégcsoport által, 2007. július 16-án Sarnenben megtartott előadás (Szerzői: Steve Hoffer és Jürg Schlumpf, fordította: Berecz András) felhasználásával, a Pollegio látogatóközpontban és az építési helyszínen kapott egyéb információk és tájékoztató anyagok, valamint a www.alptransit.ch honlap alapulvételével készült.



Az építkezés képe Bodio-Pollegio körzetében

1. Az európai vasúti hálózat fejlesztése

Az elmúlt 20 évben egész Európában épültek nagysebességű vasúti pályák, amelyek hálózata 2020-ra el fogja érni a 20.000 km-t. Ez azt jelenti, hogy jelenleg is és a jövőben is nagyon jelentős fejlesztések folynak Európaszerte. A fejlesztések eredményeképpen jelentősen csökken a vasúti menetidő Európa nagyobb városai között. Ezzel fokozatosan javul a vasút versenyképessége az utóbbi időben jelentősen olcsóbbá vált légi közlekedéssel szemben. E hálózat része az az összeköttetés is, amely Zürich és Milánó között fogja lehetővé tenni az óránként 200-250 km/h sebességű vasúti forgalmat.



Az európai gyorsvasúti hálózat

2. A Gotthard alagutak története

Az első vasúti Gotthard alagutat 1882. január 1-én adták át a forgalomnak. Ennek a 14,98 km hosszú alagútnak az építése 9 évet vett igénybe, költsége 44,4 millió euronak megfelelő összeg volt, és az építkezésen annak idején 3.900 fő dolgozott. Ez az alagút a 206 km hosszú Gotthard vasút részeként épült meg. Merész fordulóalagútjaival és lélegzetelállító hídjaival ez a 125 éves vonal ma is az egyik legfontosabb vasúti összeköttetésnek számít Európában.



Az első Gotthard vasúti alagút építése

A közúti Gotthard alagút építését 1970-ben kezdték el, majd 10 év építést követően 1980. szeptember 5-én adták át a forgalomnak. Az alagút hossza 16,92 km volt, az építkezés költsége 450 millió euróra rúgott. A munkálatokban 700 fő vett részt. Ez az alagút – amelyet csodás alpesi tájak, kanyargós szerpentinek között ér el az utazó – tette lehetővé a közúti kapcsolatot Nyugat-Európa északi és déli része között.



A Gotthard közúti alagút építése

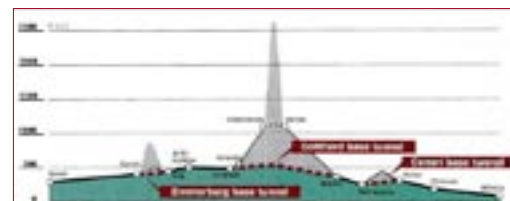
3. Az új Gotthard vasúti alagút építése

Az új Gotthard vasúti alagút megépítésével az utazási idő jelentősen rövidebb lesz. Ma 3 óra 40 perc alatt érnek a vonatok Zürichből Milánóba. Ez az időtartam 2 óra 40 percre fog csökkenni az új vonal teljes kiépítését követően, amelyből mintegy 20 millió ember profitálhat.

Az AlpTransit teljes szakaszán 3 alagút megépítésére van szükség. Az elsőt, amelyet Zürich és Litti között terveztek 20 km hosszban megépíteni, végül két szakaszra osztották. Az első szakaszt Zürich és Thalwill között már 2000-ben átadták a forgalomnak. A Zimmerberg bázisalagút teljes kiépítésére később kerül majd sor. A második alagút a Gotthard bázisalagút, amelynek építése most folyik. Teljes hossza 57 km lesz és megépítésével ez lesz a világ leghosszabb vasúti alagútja. Az alagút megépítésének gondolata nem mai keletű. Az első ötleteket már 1947-ben papírra vetették. Mivel az alagút különböző kőzetek és talajviszonyok között halad, közepe táján mintegy 2000 m szikla magasodik föléje, nagyon gondos előkészítő munkára volt szükség. A Szövetségi Tanács 1995-ben hagyta jóvá a Gotthard bázisalagút két egyvágányú alagútra kidolgozott előterveit. A két alagút kereken 40 m távolságra épül meg egymástól, amelyet 325 méterenként kötnek össze egymással. Irányváltásra, azaz a vonatoknak egyik

alagútból a másikba való áthaladására két helyen: Sedrun és Faido közelében lesz lehetőségük. Ugyanitt lesznek elhelyezve a szellőztető rendszerek, az egyéb műszaki helyiségek, valamint a biztonsági- és kapcsolóberendezések is. Ugyancsak Sedrun és Faido körzetében épül ki két-két vészmegállóhely is, amelyek – biztonsági okokból – páronként egymással a két alagúttól függetlenül lesznek összekötve.

A harmadik alagút Lugano és Bellinzona között fog megépülni 15 km hosszban. Az alagút közepe táján, Sigirionál 1997 és 2000 között már készítették egy 3,1 km hosszú feltáró alagutat a geológiai viszonyok feltérképezése érdekében. A Ceneri bázisalagút átadását 2016-ra tervezik. A három alagút környezetének magasági viszonyai a 6. ábrán láthatók.



6. ábra - Az AlpTransit vasútvonal három alagútjának környezete

4. Betontechnológiai követelmények

Az új Gotthard vasúti alagút építését – annak nagyságrendje miatt – természetesen több, összesen öt, építési szakaszra osztották, amelyet különböző vállalkozói konzorciumok építenek meg. Zürich irányából a szakaszok rendre: Erstfeld 7,4 km, Amsteg 11,4 km, Sedrun 6,2 km, Faido 15,1 km és végül Bodio 16,6 km, azaz összesen 56,7 km. Az építés során beépítettek majd összesen 1.045.000 tonna cementet és 2.739.000 m³ betont. Az építési költségek mintegy 3.830.000.000 svájci frankra (CHF) rúgnak.

A Magyar Betonszövetség szakmai útja igen hasznos volt mert bepillantást engedett Európa jelenleg épülő egyik legnagyobb projektjének folyamatába. A magyar szakemberek tanulmányozhatták az építés folyamatát, foglaltak alkothattak az alagúthoz felhasznált betonok sajátosságairól. A szigorú biztonsági előírások betartása mellett még arra is volt lehetőségünk, hogy 4x12 fős csoportokban, mikrobuszal az alagútba is lejussunk. E helyen is szeretném megköszönni mindannyiunk nevében azt a befektetett munkát minden kedves Kollégának és Kollégának, akik valamilyen módon hozzájárultak a rendezvény sikeréhez. ■



A Magyar Betonszövetség szakemberei a Gotthard alagútban, teljes védőfelszerelésben

Asztalos István - Sika Hungária Kft.

HEIDELBERGCEMENT A FENNTARTHATÓ CEMENTIPARÉRT



A Duna-Dráva Cement Kft. egyik tulajdonosa, a HeidelbergCement Group is a tíz nagy cementgyártó között volt, amelyek 2002-ben közös nyilatkozatot fogadtak el a fenntarthatóság érdekében megvalósítandó lépésekről. Az alapító vállalatok vezetői legutóbb Brüsszelben találkoztak 2007 októberében, annak érdekében, hogy minden gyártó önként és összehasonlítható módszertan alapján adja meg saját kibocsátási adatait.

A HeidelbergCement Group a vezető cementgyártókhoz hasonlóan folyamatosan dolgozik az újabb technológiák kifejlesztésén, például a gyártás során a gázolaj és a földgáz helyett egyre nagyobb arányban hasznosít ipari hulladékokat, valamint olyan adalékanyagokat, amelyek megkötik a szén-dioxid egy részét.



Fufeng gyár Kína

Ugyanakkor, elsősorban Kína és India rohamos fejlődése miatt, egyre nő a világ cementigénye. Kína cementigénye ebben az évtizedben eddig évi öt százalékos ütemben nőtt, és jövőre az előrejelzések szerint meghaladja az egymilliárd tonnát, ami a világ teljes termelésének közel fele. Ezt az igényt jelzi, hogy a HeidelbergCement Group 2007. június 29-én értékesítési irodát nyitott Shanghajban. A shanghaji iroda a cégcsoport világszerte működő öt értékesítési irodájának (Isztambul, Málta, Florida, Dubai és Szingapur) hálózatába illeszkedik.

A cementtermelés és értékesítés növekedése miatt különleges jelentőséggel bírnak a HeidelbergCement Group leányvállalatainak környezetkímélő működést elősegítő programjai.

A cégcsoport indonéz leányvállalata, az Indocement, szén-dioxid kibocsátást csökkentő programot indított. Ennek egyik eleme a jatropa fák telepítése a bányaművelésből kivont területeken. Az elmúlt félévben a kísérleti területeken elért eredmények visszaigazolták, hogy a fajtája képes a mészkőbánya talaján gyökeret eresztetni. A vállalat a program részeként már a környékbeli település lakosai körében is népszerűsíti a növény termesztését.

Az átfogó, környezettudatos közösségi együttműködés másik fontos és szintén úttörőnek számító eleme a lakossági hulladék szelektív gyűjtésének népszerűsítése. A cél az, hogy a hulladék és biomassza gyűjtésével a vállalat segítsen a lakossági hulladékgyűjtési probléma megoldásá-

„A Duna-Dráva Cement Kft. egyik tulajdonosa, a HeidelbergCement Group is a tíz nagy cementgyártó között volt, amelyek 2002-ben létrehozták a Fenntartható Cementipar Kezdeményezést.”

ban, úgy, hogy minél nagyobb mennyiséget képes legyen alternatív tüzelőanyagként hasznosítani.

A vállalat ezekkel a programokkal hét év alatt tizenöt százalékra kívánja növelni a gyáraiban hasznosított alternatív tüzelőanyagok arányát.

A cégcsoport svéd tagja, a Cementa elsősorban az építőipari szakembereket célozta meg kezdeményezésével.



Az Indocement a lakossági környezettudatoságot népszerűsíti

Az energetikai szempontból gazdaságos és hatékony, ezért környezetkímélő épületek kialakításához jelentős szakmai tapasztalat áll rendelkezésre, ezekkel azonban gyakran nem élnek a szakemberek, mivel a kivitelezés során a költségvetési keretek ezt legtöbbször nem teszik lehetővé. Emellett nincs kialakult módja a fenntartható technológiákkal kapcsolatos ismeretek terjesztésének sem, tehát az építőipari szakemberek jelentős részéhez nem jutnak el a hatékony energiafelhasználást biztosító módszerekkel kapcsolatos információk.

A Cementa szakemberei a Skanska Technik, a StruSoft, valamint a Lund Egyetem Műszaki Karának kutatóival együttműködve működtetik, EnergiLotsen néven azt a honlapot, ahol bárki hasznos információkhoz juthat, ha energetikai szempontból tudatosan szeretne építkezni.



Ez az eszköz minden szereplőnek segítséget nyújt, hiszen a megbízónak segít abban, hogy megvalósítható igényekkel álljon elő, míg a tervezőnek a legújabb módszerek elsajátításához kínál forrást. A kivitelezők is értesülhetnek technológiai újításokról, valamint az ezekkel kapcsolatos adatokról.

A CBR, a HeidelbergCement Group Benelux államokbeli leányvállalata, belgiumban, Lixhe-ben üzemelteti a legnagyobb gyárát. A gyár 2007-ben bioáram és hőenergia termelését szolgáló programot indított. Az innovatív projektnek köszönhetően a Lixhe Gyár lehet a HC Group első gyára, amely elektromos áramot és fűtőenergiát egyaránt előállít. A növekvő energiaárak egyre jelentősebb arányban jelentkeznek a cementárakban. Ugyanakkor a belga állam ösztönzi az alternatív tüzelőanyagok alkalmazását. A program során a belga áramszolgáltató, az Electrabel, az elektromos áram előállításával kapcsolatos tapasztalata, valamint a CBR biomassza feldolgozása során felhalmozott tudása adódik össze. A projekt harmadik szereplője a Tervat, amely a belga piac meghatározó szén és biomassza beszállítójaként a szükséges nyersanyagot biztosítja. A program eredményeképpen előállított elektromos árammal a Lixhe Gyár energia igényének 50 százaléka biztosítható majd, úgy, hogy a Gyár és az Electrabel szén-dioxid kibocsátása 90 ezer tonnával csökken.

A fenti példák bizonyítják, hogy a fenntartható fejlődés filozófiája a HeidelbergCement Group egészét áthatja. A leányvállalatok kiemelten fontos ügynek tekintik a környezetkímélő működést, legyen szó a tüzelőanyagok alkalmazásáról, az építőanyagok előállításáról, a hosszú távú fejlesztésekről vagy a lakossági kapcsolatokról. ■

FONTOSABB TUDOMÁNYOS ESEMÉNYEK A CEMKUT KFT-BEN 2007. ÉVBEN

2007. év folyamán a Magyar Tudományos Akadémia (MTA) két ízben is kinyilvánította érdeklődését a Cementipari Kutató-fejlesztő Kft. (CEMKUT) kutatási tevékenysége iránt.

2007. június 22-én az MTA Anyagtudományi- és Szilikátkémiai Munkabizottsága a CEMKUT Kft-ben tartotta ülését, Dr. Kálmán Erika a kémia tudomány doktora, a Munkabizottság elnökének vezetésével. Az elnöki megnyitót követően Urbán Ferenc a CEMKUT Kft. ügyvezetője köszöntötte az ülés résztvevőit, majd röviden ismertette a Kft. szervezeti felépítését, főbb tevékenységi területeit és fontosabb kutatási témaköreit.



Dr. Kálmán Erika

Az ülésen Gável Viktória a CEMKUT Kft. kutatómérnöke és Sas László a Duna-Dráva Cement Kft. Váci Gyárának MEO- és laboratórium-vezetője „Többkomponensű cementek előállításának anyagtudományi és örléstechnikai kérdései” című közös előadásukban számoltak be a többkomponensű cementek témakörében több éve folyamatosan végzett kutatások legújabb tudományos eredményeiről. Laczkó László (CEMKUT Kft. kutatója) - Eniszné dr. Bódogh Margit (Pannon Egye-



Laczkó László

tem docense) „Volfram-karbid/kobalt rendszer hőkezelés során bekövetkező változásainak vizsgálata” című előadásban számoltak be a fémmegmunkáló iparban vídia néven ismert anyag előállításával összefüggő legújabb kutatási eredményekről. Az előadásokat követően számos kérdés és hozzászólás hangzott el, ill. élénk szakmai vita bontakozott ki, melyek eredményeként megfogalmazódtak a kutatások folytatására vonatkozó fontosabb gondolatok.

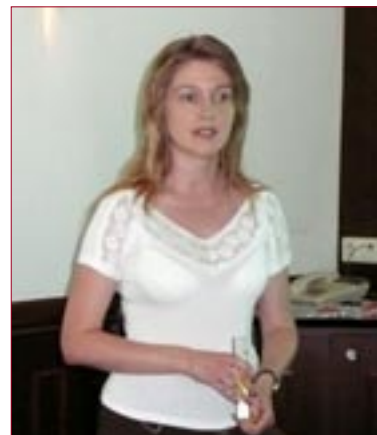
Az ülést követően a résztvevők megtekintették a CEMKUT Kft. laboratóriumait, berendezéseit, műszereit és bepillantást nyertek a cement- és betonipari stb. vizsgálatok, kutatások „kulisszatitkaiba”.

2007. október 11-én Noszvajon megrendezett „A természeti erőforrásaink korszerű kitermelése” című szakmai-tudományos konferencián az MTA BTB Mechanikai Eljárástechnika és Nyersanyagelőkészítési Munkabizottsága felkérésére sor került a Gável Viktória kutatómérnök



Urbán Ferenc

– Dr. Opoczky Ludmilla a kémia tudomány doktora, tudományos tanácsadó (CEMKUT Kft.) „Az örlési művelet jelentősége a korszerű, nagy teljesítőképességű cementek előállításánál” című előadásra. Az előadást Gável Viktória tartotta meg.



Gável Viktória



Dr. Opoczky Ludmilla és Sas László

Az előadás témája szorosan kapcsolódik napjaink egyik aktuális környezetvédelmi problémájához, mégpedig a klímaváltozással összefüggő CO₂-emisszió csökkentéshez. Ezzel a kérdéssel a CEMKUT Kft-ben megalakulása óta foglalkoznak és újabban részt vesznek az Európai Kutatási Akadémia (ECRA) által koordinált az Európai Unió cementiparát – így a Magyar Cementipart is – érintő a CO₂-emisszió csökkentésére irányuló komplex kutatási programban is. Az előadásban rámutattak arra, hogy ezen aktuális környezeti probléma megoldásában igen fontos szerepet játszik a nagy mennyiségű, egy vagy több fajta cementkiegészítő anyagot tartalmazó cementek előállítása, ill. a megfelelő örlési eljárás kiválasztása. Az előadást számos kérdés, hozzászólás, vita követte, melyek jelentőségét az is növeli, hogy az ülés résztvevői különböző tudományterületeket képviseltek és így különböző szemszögből közelítették meg az előadásban felvetett problémát. A nagy érdeklődésre való tekintettel az előadás anyaga a közeljövőben publikáció formájában is megjelenik. ■

BEHARANGOZÓ

Önnek, mint a Cementvilág rendszeres olvasójának biztosan kialakult véleménye van a lapról, az abban szerepeltetett témákról, tartalomról, kiviteléről. Arra kérjük, ossza meg ezt velünk, véleménye, visszajelzése fontos számunkra. Szándékunk az, hogy minél inkább az Ön igényeinek megfelelő, könnyen kezelhető, informatív kiadványt készítsünk. Kérjük, látogasson el a Magyar Cementipari Szövetség honlapjára (www.mcsz.hu), és ott néhány perces idő ráfordítással, egy egyszerű on-line kérdőív kitöltésével megoszthatja velünk véleményét. Az esetleges címváltozásának jelzését is itt tudja megtenni, sőt, ha van olyan, akinek (akár külföldre is) ajánlaná a lapot és szeretné eljuttatni hozzá, kérjük, jelezze felénk!

Segítségét köszönjük!
Cementvilág Szerkesztőbizottság

TISZTELT OLVASÓNK!

ÚJ ÉV ÚJ LOGÓ

Arculatváltás a Duna-Dráva Cement Kft-ben

A Duna-Dráva Cement Kft. általános modernizációs törekvései egyik elemeként, – egyben azokat szimbolizálva – a 2008. január 1-vel megújította arculatát és társasági logóját. A Társaság jól ismert emblémája a két elemből – a Társaság és egyik tulajdonosának nevéből – álló logóra változott.

DUNA-DRÁVA CEMENT
HEIDELBERGCEMENT Group

A HeidelbergCement Group neve a Társaság másik tulajdonosa, a SCHWENK Zement jóváhagyásával szerepel a logóban, összhangban a HeidelbergCement Group egyéb leányvállalatainál is előírt gyakorlattal. A következetesen alkalmazott arculati elemek és a Társaság



új logója elősegítik, hogy a piacon könnyebben azonosíthatóak legyenek a váci és a beremendi gyárak, azaz a Duna-Dráva Cement Kft. termékei, valamint a HeidelbergCement Group megjelölés a nemzetközileg elismert, magas minőséget is hangsúlyozza. Bár a Társaság életében fontos változás az arculatváltás, mégis – az egyéb területeken jellemző költségkímélő módon – fokozatosan zajlik a folyamat. Olyan időzítéssel történik a korábbi arculatot viselő tárgyak, eszközök cseréje, ahogyan az egyébként is indokoltá válik. Azon eszközök külső megváltoztatására, amelyek átalakítása különösen költséges lenne (pl. cementsilók, szállítójárművek), egyelőre nem kerül sor. Az arculatváltás elsősorban az irodai munka során alkalmazott dokumentumokat (pl. levélpapír, boríték, névjegykártya), valamint az év során rendszeresen előállított anyagokat érinti (pl. társasági kiadványok, prospektusok).

A PÁLYÁZATÍRÁS GYAKORLATÁVAL ISMERKEDTEK



Összesen 73 civil szervezet, önkormányzat és önkormányzati intézmény kapott megírást az „Összefogás a Térség Fejlesztéséért” címmel a Holcim Hungária Zrt. által 2 éve elindított konferencia harmadik előadássorozatára.

Az eredetileg 50 főre tervezett workshopra (azaz műhelyfoglalkozásra) már az esemény előtt megtelt minden hely. A konferenciának november 16-án a Lábtlani Gerenday Művelődési Központ adott otthont. A két-részre osztott szakmai program második felében pá-

lyázati tanácsadók vezetésével olyan gyakorlati foglalkozásra is sor került, amelynek során a résztvevők betekintést nyerhettek abba, hogyan lesz a projektötletből pályázat.

A műhelyfoglalkozásra Nyergesújfalun, Lábtlán, Bajót és Süttő civil szervezeteinek és önkormányzati intézményeinek képviselőit hívták meg a szervezők.

A szakmai nap keretében a VÁTI Kht. székesfehérvári irodájának munkatársai, a Közép-dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség munkatársai, valamint pályázatírással és pályázati tanácsadással foglalkozó szakemberek, így a HitesyBartuczHollai Euroconsulting és az Innov Hungaricum szakértői tartottak élvezetes előadásokat és műhelyfoglalkozást arra törekedve, hogy a résztvevők mind szélesebb körű gyakorlati ismeretekre tehessenek szert.

„A térségfejlesztési konferenciasorozat minden eseményét úgy szervezzük, hogy összegyűjtjük és értékeljük a korábbi konferenciák tapasztalatait, a résztvevők hozzászólásait és tartalmi igényeit.

A korábbi két Holcim térségfejlesztési konferencia sikere bebizonyította, hogy szükség van a kezdeményezésünk folytatására. A széles körű és főként tájékoztató jellegű konferencia helyett az idei őszi derekán azonban inkább gyakorlat-orientált szakmai nap megszervezését tűztük ki célul, amely segítséget nyújthat a helyi civil szervezetek és önkormányzatok számára a megfelelő európai uniós pályázatok megtalálásához és a pályázat megírásához.” – nyilatkozta Márta Irén, a Holcim Hungária Zrt. kommunikációs igazgatója.



AZ ÜZLETI ÉLET A KÖRNYEZETÉRT

KÖRNYEZETÜNKÉRT

A Hungarian Business Leaders Forum 2000-ben határozta el „Az üzleti élet a környezetért” díj kiírását azért, hogy a hazai vállalatok környezettervezésű tevékenységét bátorítsa.



„Az üzleti élet a környezetért” díj díjazottjai

Az idén hatodik alkalommal meghirdetett díjra a Holcim Hungária Zrt. is benyújtotta pályázatát, mégpedig az „Oktatás és tudatformálás” kategóriában, mely pályamunkát a zsűri a 3. díjjal jutalmazta. A magas erkölcsi elismerésért járó oklevelet november 7-én vette át a Holcim Hungária Zrt. „Az üzleti élet a környezetért” díj díjátadóján a Magyar Tudományos Akadémián.

„Az üzlet lényege a felelősségteljes üzlet” – vallja a Holcim. A győztes pályamunkában a Holcim bemutatta az észak-dunántúli és észak-magyarországi régióban évek óta sikerrel megrendezett „Környezetvédelmi és takarítási nap” projektjét, mely a közoktatási intézmények, a környezetvédelmi és civil szervezetek és a Holcim összefogásának szép példája. A díjazott pályázati anyagban bemutatásra került még a Holcim környezetvédelmi alkotópályázatának projektje is, melyet a cég Komárom-Esztergom megye 6 településén ír ki minden évben, s melyre minden alkalommal több száz csodálatos pályázat érkezik.

A HBLF díja is jelzi, a környezetvédelemben befektetett energia nem veszt el, csak átalakul: hatékony együttműködéssé és valódi elismeréssé.

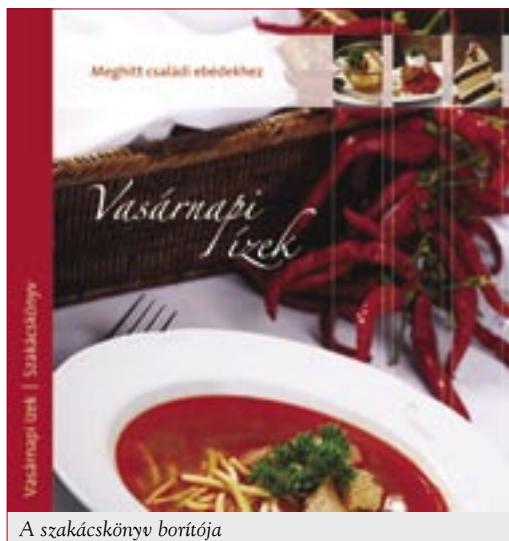
A KIEMELKEDŐ ÜZLETI ADOMÁNYOZÓK KÖZÖTT A HOLCIM

A Magyar Adományozói Fórum (MAF) 2007-ben is összeállította a vállalatok adományozói listáját, s ez alapján átadta – több kategóriában – a Legkiemelkedőbb Üzleti Adományozó díjat.

Az idei évben, két rangsorban – az adományozások és a nettó árbevétel, valamint az adományozások és az adózás előtti eredmények aránya alapján – felállított sorrendben is második helyezést ért el a Holcim Hungária Zrt. a nem állami cégek listáján. A világ egyik legnagyobb cement, beton-, és kavicsgyártó világcégének hazai leányvállalata az első kategóriában 0,3666%-os aránnyal, míg a másodikban 2,3468%-os értékkel került az „ezüstérmes” pozícióba.

VASÁRNAPI ÍZEK

avagy Holcim szakácskönyv



A szakácskönyv borítója

A Holcim Hungária Zrt. 2007 karácsonyán különleges ajándékkal lepte meg partnereit: a cég vezetése még az év elején elhatározta, hogy egyedi meglepetésekkel készül azok számára, akik egész éves munkáját segítették.

Ezzel a céllal készítették el a Holcim szakácskönyvét Vasárnapi Ízek címmel, melyhez 58 munkatárs járult hozzá, az általa beküldött receptekkel. Az így összegyűlt több mint 160 ételtípp segítségével egy gyönyörűen illusztrált, tartalmas szakácskönyvet tett a cég legfontosabb ügyfelei karácsonyfája alá, hogy kedvenc ételeikkel még hangulatosabbá varázsolják a szeretet ünnepét.

A szakácskönyvben szereplő ételekről és azok ajánlóiról a budapesti Nádor Magyaros Boréteremben készítettek fényképeket szeptember utolsó vasárnapján. A borismereti vetélkedővel egybekötött rendezvényen néhány, a szakácskönyvben szereplő ételt is megkóstolhattak a jelenlévők.

NYOLCSZÁZAN ÁLLTAK RAJTHOZ A VÁCI MIKULÁSFUTÁSON



Az eső ellenére több mint nyolcszázan indultak a 11. Mikulásfutáson.

A versenyen ovisok is rajthoz álltak szüleikkel és a Mikulással. A december 2-i rendezvény a Duna-Dráva Cement Kft. támogatásával valósult meg, a 2007-es egészség- és környezetvédelmi programok részeként. A verseny nevéhez méltón, több résztvevő öltözött Mikulásnak. Az idén először görkorcsoollyal is szerepelhettek a versenyzők, akik a „Fut a Váccon” már önálló kategóriájában indulhatnak.

A verseny előtt Sáros Bálint, a Váci Gyár igazgatója köszöntötte a futókat. Beszédében kiemelte, hogy a rendezvény támogatásával a Duna-Dráva Cement Kft. célja az, hogy felhívja a figyelmet a tömegsport fontosságára.

A rajt előtt a Mikulás mellett a vendéglátó Boronkay György Műszaki Középiskola Gimnázium igazgatója Fábián Gábor is sok szerencsét kívánt a futóknak, akik kigyózó sorokban indultak el a start után a Naszály-hegy emelkedő útvonalán.

A két kilométeres „buli táv” futói egy szempillantás alatt célba értek és remélhetőleg jövőre már más távokat is megpróbálnak. A hosszabb távok teljesítői között elsőként a leggyakorlottabbak érték el a célt. Dobogós helyet ért el Hirling Zsolt, váci evezős világbajnok is, bizonyítva, hogy nem csak a vízisportokban tud az élen versenyezni.

A tizenegy kilométeres futást Sági József, Stieb Péter és Olasz László vezették, akik a Duna-Dráva Cement Kft. csapatában a Bécs-Pozsony Budapest szupermaratoni futóversenyen is a várost képviselték, ahol ötödik helyen végeztek.

Az ovisok most először százötven, kétszáz és négyszáz méteres távon futottak a szülőkkel, óvónénikkel és a város egyetlen óvó bácsijával. A célban játékok, az eredményhirdetésen ajándékoszag és csoki várta a legifjabb versenyzőket.

NEMZETKÖZI DUNA-DRÁVA FUTBALL KUPA VÁCOTT

A 2007. november 8. és 11. között megrendezett kispályás teremlabdarúgó tornán a HeidelbergCement cseh, lengyel és magyar focirajongó munkatársai ütköztek meg a pályán.

A három lengyel, egy cseh és három magyar csapat játékosai két napon át rúgták a bőrt a Váci Sportcsarnokban.

Az erős összjátéknak köszönhetően, az egyik lengyel csapat (Gorazdze Cement) nyerte meg a tornát. Második helyen a csehek végeztek. Őket követte a váci cementes csapat (képünkön), Beremendi csapatunk pedig ötödik helyen végzett.



DUNA-DRÁVA A TEHETSÉGEKÉRT ÖSZTÖNDÍJAT KAPOTT 40 VÁCI DIÁK

2007. november 8-án 13 órakor adta át a Duna-Dráva Ifjúsági és Innovációs Alapítvány vezetése a „Duna-Dráva a Tehetségekért” ösztöndíj program nyerteseinek oklevelét. Az Alapítvány évente 3 millió forintos keretből támogatja a pályázat nyerteseit az ösztöndíjjal, akik a Vác közigazgatási területén működő általános és zeneiskolák, valamint középiskolák nappali tagozatos tanulói közül kerülhetnek ki.



A harmadik éve működő és immár hagyományosnak tekinthető program keretében a Duna-Dráva Cement Kft. által meghirdetett pályázat nyertesei – tíz általános és harminc középiskolás diák – 2007 szeptemberétől, tíz hónapon keresztül jutnak rendszeres ösztöndíjhoz. Az általános iskolás diákok a szorgalmi időszak alatt havi 6000 forintos, a középiskolás és zeneiskolás diákok pedig 8000 forintos ösztöndíjban részesülnek.



Cementvilág

A MAGYAR CEMENTIPARI SZÖVETSÉG LAPJA