

Cementvilág

MAGYAR CEMENTIPARI SZÖVETSÉG • HUNGARIAN CEMENT ASSOCIATION

TARTALOMJEGYZÉK

Épüljön több beton útburkolat	1. oldal
TX Active Cement új anyag a légszennyezés ellen	1. oldal
„Csapatjátékos vagyok”	2. oldal
I. Hagyományos Országos Tűzoltóverseny - Kőszeg	3. oldal
MAÚT alapján - 2006. július 1-től hatályba lépett előírások	4. oldal
Vége igazi kánikulában tíz szép nap	5. oldal
A Holcim Awards aranyérmes projektjei az EASA 2006 konferencián	5. oldal
Környezetvédelmi táborokat szervezett a Holcim	6. oldal
Nemzetközi rendezvények cement és beton témákban	6. oldal
A középpontban az ember áll	7. oldal
Tisztelt Olvasónk! on-line hírlevél	7. oldal
Richard Skene-t, a Holcim elnökét, választották a HBLF igazgatójává	8. oldal
Beton a kidobott üvegből?	8. oldal
„Duna Dráva a Tehetségekért” Ösztöndíj Program - II.	8. oldal

ÉPÜLJÖN TÖBB BETON ÚTBURKOLAT!



A megfelelő minőségű és szerkezetű közlekedési hálózat a gazdasági fejlődés egyik meghatározó tényezője. A hazai közúthálózat minőségi jellemzői (teherbírása, tartóssága, balesetveszélyessége), valamint a gyorsforgalmi úthálózat kis sűrűsége jelenleg nem elégítik ki a növekvő forgalmi igényeket. A közlekedési infrastruktúra fejlődési üteme kisebb, mint az igénybevétel növekedése. Közútjaink aggasztó állapotának egyik tényezője a növekvő forgalom, különösen a nehézárművek okozta igénybevétel. Az úthálózat nagy részének teherbírása legfeljebb 100 kN tengelyterhelésre megfelelő, az EU-követelmény 115 kN. A növekvő forgalom és terhelés mellett a felújítási költségek rohamos gyarapodásával kell számolni.

(folytatás a 4. oldalon) ■

TX ACTIVE CEMENT - ÚJ ANYAG A LÉGSZENNYEZÉS ELLEN



Az Italcementi SpA olasz cég a légszennyezés elleni küzdelem példaként igyekszik beállítani bergamói kutatóközpontját, amelynek építését 2009-ben fejezik be. A laboratóriumi épületben minden betonfelületet a TX Active elnevezésű, speciálisan előállított cementtel kezelnek, amely a fény hatására felgyorsítja az autókban

és fűtőrendszerekben használt fosszilis fűtőanyagok égése során keletkező légszennyező anyagokat lebomlását.

„A TX Active egy igazi iparosított megoldás a városi légszennyezés problémáira” - mondta Carlo Pesenti, aki a piaci tőkésítés szempontjából a világ első tíz cementgyártó cége közé tartozó Italcementi vezetője. A TX Active felgyorsítja a természetes oxidációt a fotokatalízis nevű folyamat révén. A nap ibolyán túli sugarainak hatására titán-dioxid nitrogén-oxidokkal és kén-dioxiddal lép reakcióba, és ártalmatlan gázokká, illetve sóvá alakítja át őket. Tesztek bizonyossága szerint a TX Active, mint építőanyag alkalmazásával akár 70 százalékkal csökkenthető a légkörben előforduló nitrogén-oxidok - a savas eső legfőbb forrásának - mennyisége.

Az új termék, amelyet az Italcementi idén nyáron hozott forgalomba, még nem nyert széles körű alkalmazást. Mindenesetre a cég szerint nagymértékben, akár 50 százalékkal is csökkenthetők a

szmog-szintek már akkor is, ha olyan cementet használnak városi útfelvezéseken, amelyek mindössze 15 százalékban tartalmaznak TX Active anyagot. A TX Active anyaggal kezelt cement tonnánkénti ára körülbelül 110 euró, az azt nem tartalmazó cementté 100 euró.

Az Italcementi egy korábbi újítása volt az öntisztuló cement. További kísérletek vezettek a TX Arca, majd pedig a TX Active kifejlesztéséhez.

Dow Jones - Milánó ■



„CSAPATJÁTÉKOS VAGYOK”



Dr. Rudnyánszky Pál

Dr. Rudnyánszky Pál, a Szilikátipari Tudományos Egyesület társelnöke és az egyesülethez tartozó Szigetelő Szakosztály elnöke nem szívesen beszél magáról. Úgy véli, nem az ő személye érdekes, hanem azok az eredmények, építő jellegű újítások, amelyeket tevékeny életútja során sikerült megvalósítani, mindig csapatmunkában, kiváló és szívének kedves munkatársakkal együttműködve.

- A Budapesti Műszaki Egyetemen 1949-ben építésmérnöki oklevelet szerzett. Mi motiválta pályaválasztását, hogyan került kapcsolatba az építőiparral?

Dr. Rudnyánszky Pál: A háború okozta rombolás, az épített környezet pusztulásának látványa arra ösztönzött, hogy a helyreállításban, a károk felszámolásában vállaljak részt. Mindig alkotni, építeni szerettem! Ez akkoriban nem volt egyszerű feladat, hiszen olyan súlyosak voltak a veszteségek, hogy nem állt rendelkezésünkre elegendő építőanyag. Új anyagok után kezdtem kutatni, hogy a hiányokat pótolni tudjuk. Először kohósalak habosításával foglalkoztam Diósgyőrben, majd a perlit és más hő- és vízszigetelő anyagokkal.



Vendégek a Budapestet elkerülő M0-s autópálya átadásánál - 2005. december 17.

- Önt, mint a magyar perlit ipari alkalmazását aktívan előmozdító szakembert tartja számon a szakmai közvélemény. Mi ez az anyag pontosan, és hogyan talált rá?

Dr. Rudnyánszky Pál: A duzzasztott perlit egy csekély súlyú, tűzálló és jó hőszigetelő-képességű termék, ami vulkáni kőzetből készül, melyet Magyarországon a Zempléni-hegységben, Pálháza bányásznak. Magam egy betegség okozta kényszerpihenő ideje alatt ismerkedtem meg a perlittel. Magyarországi hasznosításában a kezdetektől, a kőzet megtalálásától kezdve részt vettem. Öt nemzetközi Perlit-konferencia (1971, 1977, 1983, 1989, 1998) rendezésének kezdeményezője és a szervező bizottság vezetője voltam. Magyarországon először a Buji Ferenc – Erdélyi Endre szabadalma alapján készült duzzasztott perlitből 1958-ban készítettük az első cementkötésű perlit elemeket. A Bányászati Építő Vállalat szakembereivel, Wolf Johanna főmérnök asszony támogatásával állítottunk elő



Vendégek a perlit duzzasztó 20 éves évfordulójának ünneplésén - Pilisvörösvár, 2005. szeptember 27.

Magyarországon először duzzasztott perlit alapú termékeket. Ez a kőzet megőrlése és magas hőmérsékleten való égetése útján nyert szemcsés építőanyag. A perlit felhasználási lehetőségei rendkívül sokrétűek. Az építőiparban számos formában jelenik meg: perlitbeton, üreges gipszperlit-elemek, gipszkötésű perlit válaszfalak – felsorolni is hosszú lenne az építőiparban használatos perlit termékeket. Mostanában külföldön nagyon nagy mennyiségben használják a perlitet a zöldtetőkhöz szükséges speciális talajkeverékek fontos alkotórészeként. De mezőgazdasági felhasználása is jelentős. Dr. Papp Klára kandidátus a kísérletezés és felhasználás területén kezdettől fogva lelkes és eredményes elterjesztője a perlit alkalmazásnak. Hetekkel megrövidíthető a növények gyökereztetésének időszaka, ha perlittel kevert talajba ültetik őket. Spanyolországban például nagyon jó üzlet a duzzasztott perlit gyártása és forgalmazása, mivel alig van termőföld, s a sziklákon perlitbe telepítenek növényeket, amelyek aztán a sok napsütés hatására korábban hoznak termést, és primőrárúként kerülhetnek piacra.

- Önt, mint a Szilikátipari Tudományos Egyesület Szigetelő Szakosztályának elnökét nyilvánvalóan

an a perlit szigetelésben való alkalmazása érdekelte leginkább...

Dr. Rudnyánszky Pál: Egyesületünk több mint fél évszázada működik a magyar építőanyagipar tudományos fejlesztésének szolgálatában, s a szakosztály munkájában a kezdetektől részt veszek. A 20. század második felének egyik legnagyobb jelentőségű kérdése az energiatakarékosság. A szigeteléssel és új, hatékony szigetelőanyagok felkutatásával kapcsolatos igények folyamatosan nőttek az utóbbi évtizedekben. A perlit kiváló hőszigetelő-képessége és egyéb kedvező tulajdonságai alapján rendkívül alkalmas erre a célra. Nemcsak lakóházak, hanem ipari létesítmények – hűtőházak, olajtartályok stb. – szigetelésében is széles körben alkalmazzák. Szeretném hinni, hogy a perlit termékek használatának e területen való magyarországi meghonosításában és komplex hasznosítási lehetőségek feltárásában szakosztályunk tevékenységének is része volt. Ezt látszik alátámasztani az a tény is, hogy az idei építők napján három munkatársunk – Gál László, Haraszi László és Regenhart Péter – miniszteri elismerő oklevélben részesült.

Úgy vélem, ez a szakosztály tízéves tevékenységének is elismerése egyben. Szívből örültem munkatársaim kitüntetésének, hiszen én a közösen végzett munkát élvezem igazán: csapatjátékos vagyok. Megtisztelőnek érzem azt is, hogy szakosztályunk ülésein rendszeresen megjelenik az SZTE teljes korábbi vezetősége: dr. Talabér József, Riesz Lajos, Víg Jenő, dr. Mihócs Ferenc, dr. Kovács Károly, Koska János, Sey Pongrác, Serédi Béla és mások. Az egyesület különböző szakosztályai figyelemmel kísérik, segítik, megbecsülik egymás munkáját.

- Az egyesület és a szakosztály támogatásában részt vállalt többek között a Duna-Dráva Cement Kft. is. Milyen formában ölt testet ez az együttműködés?

Dr. Rudnyánszky Pál: A Duna-Dráva Cement Kft. támogatásával hozhattuk létre azt az Európában egyedülálló kiállítást, amelyen bemutatjuk az érdeklődőknek, mi mindenre használható a perlit. Ezt az 1990 után kialakult helyzet tette szükségessé, tudniillik a privatizációt követően gyakorlatilag nem fejlődik a perlit magyarországi feldolgozása. Az itthon kitermelt kőzetet exportra szállítják, ahol földolgozzák, és a kész termékeket újra behozzák az országba.

A kiállítást a hazai hasznosítás újraindításának előmozdítása érdekében hoztuk létre, hiszen nálunk is megvannak a feldolgozás alapfeltételei. 2001-ben a Miskolcon tartott Tudományos Akadémiai ülésen tettem javaslatot a perlit kiállítás létrehozására, melynek létrehozását a DDC Kft. vezetősége és Oberitter Miklós személyes közreműködésével is elősegítette. 2005-ben a Terranova perlit duzzasztó üzembe állításának 20. évfordulója ünnepi ülésére az 1985 évi. Avató ünnepség résztvevőit is meghívták, melyen többek között Mező Barna, Dr. Kapolyi László, Somogyi László és Dr. Gregor Gábor is megjelentek. A Nemzetközi Perlit Intézet Budapesten ülésező szakértői is megtisztelték az ünnepséget, melyről Dr. Baksa Csaba az Építőanyag szakfolyóirat 2005/4. számában részletesen is beszámolt. Szakosztályunk más módon is kapcsolatba került a DDC Kft-vel. Immár több éves hagyománya van a kárpátaljai szakemberekhez fűződő kapcsolatainknak. Több hasonló rendezvény után 2005 októberében EU-integrációs felkészítő konferenciát szerveztünk Ungváron, ahol számos magyar cég – köztük a DDC Kft. is – bemutatta tevékenységét. A Duna-Dráva Cement Kft. termékei iránt nagy volt az érdeklődés, melyről az Építőanyag 2006/1 számában számoltam be részletesen.. Néhány kárpátaljai szakembert meghívtunk az M0-s autópálya új szakaszának és az új 4-es főút Vecsést és Üllőt elkerülő szakaszának 2005. december 17-i átadására, ahol Kovács József a DDC Kft. szakértője tájékoztatta őket. A vendégek az ünnepségen újra találkoztak a DDC Kft. képviselőivel, és reményeink szerint sikerült közreműködnünk egy jól működő üzleti kapcsolat létrehozásában, hiszen az autópálya-építés Ukrajnában is napirenden lévő feladat, s ehhez különösen fontos alapanyag a jó minőségű cement.

- Elnök Úr! Munkáját számos kitüntetéssel, díjjal, megtisztelő címmel ismerték el. Melyik ezek közül a legkedvesebb az Ön számára?

Dr. Rudnyánszky Pál: Mindegyik kedves nekem, de talán az 1999-ben Colorado Springsben (USA) tartott közgyűlésen megszavazott tiszteletbeli tagságom és a hazai elismerés 2003-ban, amikor tiszteletbeli tagjává választott a MÉASZ, a Magyar Építőanyagipari Szövetség, 2006. március 15-én pedig az a megtiszteltetés ért, hogy a Magyar Köztársasági Ezüst Érdemkeresztet vehettem át.

- Gratulálunk az elismerésekhez! Milyen további tervei, céljai vannak, mit szeretne elérni a pályáján?

Dr. Rudnyánszky Pál: A pálházai perlitbánya a privatizálás óta több külföldi tulajdonos kezén ment át. Mostanra az a szerencsés helyzet alakult ki, hogy újra magyar kézbe került a perlitbánya és feldolgozó mű. Ez kedvező lehetőségeket teremt ahhoz, hogy újra meginduljon és fellendüljön a perlittermékek gyártása Magyarországon. Szeretném megérni, hogy ne csak a kitermelt perlit kőzetörleményt, hanem újra kész perlittermékeket vihezzünk ki külföldre és a hazai felhasználást nagy mértékben bővítsük!

- Kívánjuk, hogy így legyen!

I. HAGYOMÁNYOS ORSZÁGOS TŰZOLTÓVERSENY - KŐSZEG

A Duna-Dráva Cement Kft. Beremendi Gyár Csapata, a második helyen végzett

„A tűzoltóversenyek nagyon fontosak a különböző vészhelyzetek elhárítására való felkészülésben, hiszen az állandó gyakorlás készségszintre fejleszti azokat a képességeket, melyek éles bevetések alkalmával is szükségesek.”



Az ünnepélyes zászlófelvonás

Az idén július 14–15-én Kőszegen került megrendezésre az I. Hagyományos Országos Tűzoltóverseny melyre 39 csapat nevezett 7 kategóriában. A Duna-Dráva Cement Kft. Beremendi Gyár Létesítményi Tűzoltósága 10 fővel vett részt a versenyen, ahol a „létesítményi csapatok korpont nélkül” kategóriában 2. helyezést ért el.

A verseny szervezését a Vas Megyei Tűzoltószövetség profi módon bonyolította. A verseny helyszínéhez vezető utat táblákkal jelölte, motoros felvezetést biztosított. Minden csapat számára edzési lehetőséget biztosított a versenyt megelőző délután folyamán – mondja Bolla László, létesítményi tűzoltóparancsnok.

A rangos verseny megnyitóján az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgató, az MTSZ Elnöke, a Megyei Szövetség elnöke mondott köszöntőt, részvételükkel hangsúlyozva a tűzoltók által ellátott feladatkör fontosságát és szerepét.



Minden csapat számára edzési lehetőséget biztosítottak a versenyt megelőző délután folyamán

Ezt megelőzően, május 27-én Magyarbóly adott otthont A Baranya Megyei Katasztrófaelhárító Szövetség által szervezett megyei tűzoltóversenynek, melyet hagyományos és nemzetközi (CTIF) kategóriákban rendeztek meg. Ott a hagyományos kategóriában első, a CTIF, tehát nemzetközi kategóriában a negyedik helyezést értünk el – számol be nem kis büszkeséggel a szép eredményekről a beremendi tűzoltóparancsnok, aki egyben azt is elmondta, hogy minden évben rendszeresen részt vesznek hasonló versenyeken, hiszen azok nagyon fontosak a különböző vészhelyzetek elhárítására való felkészülésben. Az állandó gyakorlás készségszintre fejleszti azokat a képességeket, melyek éles bevetések alkalmával is szükségesek.

A csapat nem elégszik meg ez évről ennyi eredménnyel, máris készülnek az újabb megmérettetésre: szeptember 15–17-én Zánkán rendezik a LÖTOSZ szervezésében a X. FLÓRIÁN PRESS KUPÁT. Ezen a versenyen a létesítményi tűzoltóságok méretik meg magukat hivatásos és nem hivatásos kategóriában, kategóriánként 3 versenyszámban. Az abszolút győztes egy évig őrzi a kupát. Az eddigi versenyeken abszolút első helyet még nem szereztek a beremendiek, de versenyszámokban minden évben dobogós helyen végeztek. Hátha az idei verseny az abszolút győzelmet is meghozza ...Szurkolunk nekik.

G. M. ■



Az abszolút győztes egy évig őrzi a kupát

ÉPÜLJÖN TÖBB BETON ÚTBURKOLAT!

(folytatás az 1. oldalról)

Az elmúlt időszakban szakértői munkabizottság foglalkozott a hazai közúti helyzet felülvizsgálatával és javaslatok kidolgozásával. Megállapításuk szerint az egyes, a közúthálózaton mutatkozó hibák – mai ismeretek szerint – a pályaszerkezetbe beépített anyagoknak a forgalom és az időjárás együttes igénybevételével szembeni, nem kielégítő ellenállására, az alkalmazott pályaszerkezet típusra és a méretezési gondolatmenetre vezethetők vissza. A következtetés kézenfekvő: olyan tartós, kis felújítás-igényű utakat kell építeni, amelyek képesek kiszolgálni a mind forgalomban, mind tengelyterhelésben növekvő közlekedési igényeket.

A szakértői bizottság a forgalmi kategóriákat felülvizsgálva javasolta az „R” (rendkívül nehéz) osztály bevezetését: 2015-re a gyorsforgalmi úthálózat 20 %-a e terhelési kategóriába kerül. Az R osztályba tartozik már jelenleg az M0 déli szektora és néhány éven belül az autópályák fővárostól mért 70-100 km-es távolságra eső szakaszaira is ez lesz a jellemző. A bizottság több, a rendkívüli forgalmi terhelésnek megfelelő pályaszerkezeti és technológiai alternatíva gazdaságosságát vizsgálta. Megállapította, hogy a hézagaiban vasalt, betonburkolatú pályaszerkezet alkalmas a nagy igénybevétel elviselésére. A teljes életciklus költségek (a 35 éves időszakra diszkontált építési, fenntartási és úthasználati költségek) tekintetében a betonburkolat versenyképes más útburkolatokkal szemben.

A betonburkolat előnyeit e lap hasábjain is többször tárgyaltuk. Az előnyöket a hosszú élettartam mellett a kisebb felújítási igénnyel, a hőmérsékleti hatásokkal szembeni ellenállással szokták jellemezni, a betonút nem nyomványúszik. Kedvező tapadása a használat során alig változik, a hosszabb élettartam kevesebb javítással és forgalomkorlátozással jár, világos színe is nagyobb forgalombiztonságot eredményez. A környezetvédelmi előnyök (a talaj- és vízszennyezési kockázat kisebb, a zajhatás megfelelő felületképzéssel kézben tartható, az elbontott burkolat teljes egészében újrahasznosítható) felértékelik a beton alkalmazását. A gyors és nagy teljesítőképességű betonok a javítások és útlezárások lerövidítését teszik lehetővé.

A betonburkolatok alkalmazása mind az építető, mind az útfenntartó és használó számára nemzetgazdasági, ökonómiai vagy környezeti szempontból egyaránt előnyökkel jár. A Magyar Cementipari Szövetség ezért vette programjába az útbetonok fokozott alkalmazásának elősegítését. Az ismeretterjesztéstől kezdve a szakmai rendezvények és bemutatók szervezéséig, jelentős anyagi ráfordítással, változatos módon igyekszik a cél elérését előmozdítani. Fontos partnere ebben a Magyar Útügyi Társaság, amely a szakemberek összefogásával törekvéseink szakmai alátámasztását biztosítja. Együttműködésünk eredménye többek között az a három Útügyi Műszaki Előírás, amelyet a MAÚT munkacsoportja az MCSZ támogatásával, a betonburkolatokkal kapcsolatban dolgozott ki. Ugyanígy készült az útpályaszerkezetek életciklus elemzésére szolgáló tanulmány, valamint a költség-előny analízishez alkalmazható számítási módszereket értékelő összeállítás.

A korszerű műszaki előírások kiadása a tartós utak építésének alapfeltétele. Az ÚT 2-3.201 sz. Útügyi Műszaki Előírás a beton pályaburkolatok építési előírásait, követelményeit tartalmazza.

„A betonburkolat ökológiai előnye, hogy a bontásra kerülő betont újra fel lehet használni.”

Kidolgozását nemcsak a betonburkolatok előtérbe kerülése, hanem az európai betonszabvány hazai bevezetése is indokolta. A műszaki előírás a földmű, a burkolat alap és a pályaburkolat szerkezeti kialakításának ismertetése után a betonok és azok alapanyagainak követelményeivel foglalkozik. A cementre vonatkozó előírás – a korszerű felfogásnak megfelelően – nemcsak a klinkercementek, hanem a kiegészítő anyagot tartalmazó portlandcementek alkalmazását is lehetővé teszi. Az építési előírások a létesítési szabályokat, a minőségi követelmények az alkalmaság és tartósság jellemzőit tartalmazzák. A speciális munkafázisokat 6 melléklet ismerteti.

Az Út 2-3.211 sz. Útügyi Műszaki Előírás a beton- és kompozitburkolatú pályaszerkezetek méretezését szabályozza. A kompozitburkolat vasalt, teherviselő betonlemezre épített, nagy-modulusú aszfaltkeverék kopórétegből áll. A méretezési alapelvek és előírások ismertetése mellett a típus-pályaszerkezetek kiválasztására ad útmutatást. A szabvány az E – R (nagyon nehéz – rendkívül nehéz) forgalmi terhelési osztályokban javasolja a kompozit-burkolatok alkalmazását.

A betonburkolat ökológiai előnye, hogy a bontásra kerülő betont újra fel lehet használni. Az ÚT 2-3.210 sz. előírás a pályalemezekből visszanyert beton újrafelhasználását szabályozza. A bontással és további előkészítéssel visszanyert adalékanyagból új beton készíthető. A visszanyerés és a betonkészítés szigorú előírásainak betartásával teljes értékű beton állítható elő.

Az útburkolatok kiválasztására, a pályaszerkezetek teljes élettartam költségeinek megállapítására Magyarországon nincs elfogadott eljárás. Külföldi tapasztalatok szerint a teljes életciklus költségek alkalmasak a nagyobb infrastruktúrális beruházásokkal kapcsolatos döntések megalapozására. Ezért hézagpótló az a tanulmány, amelyet a MAÚT munkabizottsága e tárgyban készített. Két külföldön alkalmazott módszer bemutatása után az Egyesült Királyságban használatos modellt tartja Magyarországra is adaptálhatónak. Az életciklus elemzés eredménye megalapozza a megrendelő döntését, amely visszahat saját költségeire ugyanúgy, mint az úthasználókéra. A módszer értékeli a beton más burkolatokkal szembeni tartóssági előnyét.

A pályaszerkezetek kialakításával kapcsolatos költség-előny vizsgálatokkal foglalkozik a másik tanulmány. Az értékelés módszerével mutatja be, hogy a nemzetgazdasági szemléletben végrehajtott beruházások, továbbá az üzemeltetést és a használók költségeit is figyelembe vevő költség-előny vizsgálat milyen gazdasági eredménnyel jár. A költség-számítási modell és a többi bemutatott módszer aláhúzza a gazdálkodói szemléletmód alkalmazásának jelentőségét.

Az MCSZ és a MAÚT együttműködése keretében kidolgozott előírások és tanulmányok elősegítik a betonburkolatok előnyeinek értékelését és a címben kijelölt cél megvalósulását: épüljön több beton útburkolat!

A MAÚT DOLGOZTA KI - 2006. július 1-jétől hatályba lépett előírások

ÚT 2-1.153:2006 A változtatható jelzéstartalmú közúti jelzőtáblák követelményei (Hatálytalanítja az ÚT 2-1.153:2000 A változtatható jelzéstartalmú közúti jelzőtáblák követelményei című útügyi műszaki előírást.)

ÚT 2-3.208:2006 Útépítési beton burkolatalapok. Tervezési előírások (Hatálytalanítja az ÚT 2-3.208:2000 Útépítési beton burkolatalapok tervezési előírásai című útügyi műszaki előírást.)

ÚT 2-3.210:2006 Pályalemezekből visszanyert beton újrafelhasználása (Hatálytalanítja az ÚT 2-3.210:2000 Pályalemezekből visszanyert beton újrafelhasználása („másodbeton”) című útügyi műszaki előírást.)

ÚT 2-3.211:2006 Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek méretezése (Hatálytalanítja az ÚT 2-3.211:2000 Betonburkolatú útpályaszerkezetek méretezése című útügyi műszaki előírást.)

ÚT 2-3.407:2006 Közúti hidak szigetelése III. Vasbeton pályalemezű közúti hidak szigetelésének készítése bitumenes lemezekkel (Hatálytalanítja az ÚT 2-3.407:2000 Közúti hidak szigetelése II. Vasbeton pályalemezű közúti hidak szigetelésének készítése bitumenes lemezekkel című útügyi műszaki előírást.)

ÚT 2-3.201:2006 Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények (Hatálytalanítja az ÚT 2-3.201:2000 Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények című útügyi műszaki előírást.)

VÉGRE IGAZI KÁNIKULÁBAN TÍZ SZÉP NAP

Változatlanul csodálatos Tata-Fényesfürdőn táborozni a „cementes” gyerekeknek



Számos program segítette összekovácsolni a kis közösséget

Július 17–27-e között tíz nagyon szép napot biztosított a Duna-Dráva Cement Kft. gyárai-ban dolgozó szülők gyermekei részére Tata-Fényesfürdőn. Az egyszerűen csak „fényesnek” hívott üdülőhelyet nem lehet összehasonlítani mással, egyedi varázsa van. „...Fényes csak egy van, azt semmi sem helyettesítheti...” Hiszen Fényesfürdő a gyermekek szemében fogalom, ahol minden feltétel adott ahhoz, hogy a kis táborlakók minél jobban érezhessék magukat.

Idén az üdülésre július utolsó tíz napjában került sor. Az utóbbi tíz évben nem volt olyan csodálatos idő, mint most, amikor minden nap tudtunk fürdeni, amit a gyerekek szinte soha nem tudnak megenni. Az ugrálást, uram bocsá: a „vízibombát” meg a „fehérbálnát”. (Ez utóbbit azért tiltottuk.) Azért arról sem felejtkeztünk el, hogy legyenek olyan élményszerű tábori programok a fürdésen kívül, ami részben maradandó élményt nyújt, ugyanakkor segít összekovácsolni a kis közösséget. Ezért mentünk el Komárom,

Bábolna valamint Almásneszmély nevezetesség-eit megtekinteni. Bábolnán nagyon tetszett a gyerekeknek a Vadászati Múzeum, a kiállítás, Almásneszmélyben a Csokonai Múzeum, de azt hiszem, hogy a pálmát a versenylovak simogatása vitte el.

Idén Beremendről 18 lány és 27 fiú, Vácról 20 lány és 29 fiú vett részt. (Sajnálatos, hogy már a Lábatlani gyermekek nem lehettek közöttünk.)

Aki már próbálta, az tudja, hogy milyen felelősség ennyi gyerekre vigyázni éjjel és nappal, s mindehhez még sok és jó programot szervezni, ezért a nevelők feltétlenül megérdemlik, hogy a nevüket felsoroljuk: Korenné (Gyöngyi néni) és férje (Misi bácsi), Ackermann Károlyné (Judit néni), Hajas Istvánné (Marika néni) valamint Guzyványiné Kondor Klára (Klári néni) a gyerekek nagy kedvencei voltak. Dr. Kassa Ildikó (Ildikó néni) tábororvosként vigyázott a gyerekek egészségére, hisz az orvos jelenléte mindig megnyugtatóan hat a gyerekekre, felnőltre egyaránt.

A tábor zárásakor, amikor a táborvezető egyenként megköszönte a nevelők munkáját, a gyerekek részéről szünni nem akaró taps volt a hála és a köszönet kifejezése. De ne szaladjunk ennyire előre, jöjjön néhány vélemény, a legilletékesebbek, a gyermekek szájából. Hajas Henriett 7 éves kis táborozó első táboros, először volt távol szüleitől, mégis az volt a véleménye a táborról: „... olyan szép városokat és tájakat láttunk, olyan érdekes volt minden, annyi verseny volt, és olyan jó volt itt, hogy minden évben szeretnék ide jönni...” Koren Bence 8 éves, második

táboros véleménye: „...Csodálatos programok voltak és aranyosak voltak a nevelők. Addig szeretnék jönni, ameddig csak lehet...”

Ez csak néhány vélemény a sok közül, de e nélkül is látni lehet a gondtalan, sokszínű tábori életben kipirult gyermekarcokat, s azonnal ráébredhetett minden felnőtt, hogy a gyerekeknek erre nagy szükségük van, bármilyen nehéz is évről évre megszervezni. Ezért álljon itt a köszönet a cementgyárak vezetésének, a szak szervezeti szakosztálynak, a gyári szb titkároknak és üdül-tetési felelősöknek, hiszen valamennyiük munkája és támogatása kell ahhoz, hogy jól sikerüljön a tábor, illetve, hogy egyáltalán legyen.



„Csodálatos programok voltak és aranyosak voltak a nevelők...”

A nyaralás végén, a búcsúzásakor elszorult a torok, hiszen annyi szép barátság szövődött, annyi szép és felejthetetlen emlékek lettek gazdagabbak a cementiparban dolgozó szülők gyermekei. Búcsúzásakor minden gyerek szájából csak azt lehetett hallani, hogy reméljük...„jövőre ugyanitt...”

Dr. Bartha Gyula ■

A HOLCIM AWARDS ARANYÉRMES PROJEKTJEI AZ EASA 2006 KONFERENCIÁN

A Holcim Awards aranyérmes pályázata is bemutatkoztak az idei EASA 2006 (European Architecture Students' Assembly) konferencián, melynek idén a dunai Zsófia Főhercegné hajó adott otthont.

A Holcim Foundation for Sustainable Construction alapítvány részéről Edward Schwarz nyitotta meg azt a kiállítást, amely a megosztott első díjas pályázatokat, így a venezuelai városintegrációs projektet és az új, stuttgarti központi vasútállomás tervét mutatta be. Az első nemzetközi Holcim Awards pályázatra benyújtott, fenntartható építést célzó projektek legkiválóbbjai között 1 millió dolláros jutalmat osztottak ki.

Az EASA negyedszázados történetében Magyarország először nyerte el a rendezés jogát. Külön érdeklődést váltott ki stílszerűen megválasztott helyszínének köszönhetően. A kiállítások és előadások ugyanis a Dunán horgonyzó hajókon kerültek megrendezésre.

A Holcim Awards aranyérmes projektjeinek bemutatása után Edward Schwarz az Európa számos országából érkező építészhallgatókkal beszélgetett a Holcim Awards céljairól, valamint a kiállított projektekről, amelyek tökéletesen illeszkedtek az EASA idei témájához, melyet „common: place/köz:hely” megfogalmazásban hirdettek meg a szervezők.

A stuttgarti vasútállomás terve a düsseldorfi Christoph Ingenhoven és Partnerei cég munkája, a venezuelai nyomornegyed infrastrukturális fejlesztésére és integrációjára irányuló projektet a caracasi Proyectos Arqui 5 CA csoport dolgozta ki.



A korai időpont ellenére a terem zsúfolásig megtelt a leendő építészekkel

A Holcim Awards

A pályázatot a svájci Holcim Alapítvány a Fenntartható Építészetért (Holcim Foundation for Sustainable Construction) indította el 2004-ben, a világ öt vezető műszaki egyetemével együttműködve. A Holcim Awards pályázat célja az innovatív, jövőbe mutató és fenntartható építészeti projektek támogatása valamint a döntéshozók figyelmének felhívása az építészet, illetve a mérnöki és építői munkának a fenntartható jövő megteremtésében betöltött fontos szerepére.

KÖRNYEZETVÉDELMI TÁBOROKAT SZERVEZETT A HOLCIM

Júliusban és augusztusban összesen 149 óvodás és 60 iskolás vehetett részt a Holcim Környezetvédelmi Alkotó Pályázatának győzteseiként a Budapesti Állat- és Növénykertbe szervezett kiránduláson, illetve két, festői szépségű tájvidéken megtartott környezetvédelmi táborozáson.

A Holcim Hungária ez év tavaszán hirdette meg környezetvédelmi alkotó pályázatát hat Komárom- Esztergom megyei település iskolái és óvodái számára „Az én városom”, ill. „Hogyan tenném szebbé településünket?” munkacímrel. Április 24-én több mint 120 beérkezett pályamű közül választotta ki a térség közoktatási intézményeinek tanáraiból, nevelőiből, helyi újságírókból, valamint a Holcim képviselőiből álló zsűri a legjobban sikerült alkotásokat. Az ünnepélyes díjátadóra május 1-én került sor a nyergesújfalui majálison, majd az alkotó pályázat legszínvonalasabb munkáiból készült kiállít



Játékos foglalkozások keretében oktatták a gyerekeket a környezet védelmére

tás vándorútra indult: előbb a nyergesújfalui Kernstok Károly Általános Iskola aulájában, majd a lábatlani Gerenday Házban került kiállításra a rajzokból, festményekből, kollázsokból, kerámiákból és fogalmazásokból álló tárlat. A kiállítás jelenleg a nyergesújfalui művelődési központban tekinthető meg.

Az óvodák számára kiírt pályázat nyertesei még májusban és júniusban ellátogattak a Budapesti Állat- és Növénykertbe. A középső és nagycsoportos óvodások számára felejthetetlen élményt jelentett a csodálatos állat- és növényvilággal történő ismerkedés.

Az iskolák számára kiírt verseny győztesei augusztusban az agostyáni Természetes Életmód Táborban tölthetnek el egy feledhetetlen hetet. A táborozás szervezői nomád környezetben játékos és izgalmas foglalkozások keretében oktatták a gyermekeket környezetünk megóvására és természeti kincseink védelmére. Az iskolai verseny díjazottjainak másik csoportja a festői szépségű Orfűn tölthetett egy hetet. Az orfűtekeresi táborban pihenő diákok megismerkedtek a Mecsek páratlanul gazdag élővilágával, ellátogattak az abaligeti cseppkőbarlangba és változatos környezet-, és természetvédelmi foglalkozásokon vehettek részt.

„Egy-egy napra személyesen is ellátogattam a táborokba, s bizony tovább is maradtam volna, ha a munka nem szólít vissza Budapestre.” – nyilatkozta Márta Irén, a Holcim Hungária kommunikációs igazgatója. „Nagy örömmre



A verseny díjazottjai a festői szépségű Orfűn táboroztak és ismerkedhettek meg a Mecsek páratlan szépségével

szolgál, hogy pályázatunk nagy sikert aratott s több mint kétszáz nyergesi, lábatlani, bajóti óvodás (pályamunkája megérdemelt jutalmaként) csodaszép helyeken járhatott. Meggyőződésem, hogy a környezettel és a természettel összhangban levő életformát gyakorlatban bemutató táborozás igaz útravalót adott a résztvevőknek. Továbbra is mindent megteszünk azért, hogy közös felelősségünkre minden generáció figyelmét felhívjuk, s élenjárjunk a környezeti és természeti értékeink megóvásában” – tette hozzá Márta Irén.



A verseny győztesei augusztusban az agostyáni Természetes Életmód Táborban tölthetnek el egy feledhetetlen hetet

RENDEZVÉNYEK

Nemzetközi rendezvények cement és beton témákban

2006. október 09-10.	Betonos Szakértői Fórum – www.baybauakad.de	Feuchtwangen, Németország
2006. október 9-12.	11. Európai Aprítási Szimpózium – www.comminution2006.mke.org.hu	Budapest
2006. október 10.	Víz záró betonépítmények – szakmai nap	Graz, Ausztria
2006. október 10-13.	Ökotech Nemzetközi környezetvédelmi és kommunális szakkiállítás – www.okotech.hungexpo.hu	Budapest, HUNGEXPO Budapesti Vásárcsopont
2006. október 11.	Víz záró betonépítmények – szakmai nap	Bécs, Ausztria
2006. október 11-15.	SAIE – Nemzetközi Építőipari Szakmai Vásár – www.bolognafiere.it	Bologna, Olaszország
2006. október 17.	Víz záró betonépítmények – szakmai nap	Salzburg, Ausztria
2006. október 18-20.	e+e 2006 Nemzetközi ipari elektronikai és elektrotechnikai szakvásár - SYMA Rendezvénycsarnok	Budapest
2006. október 24.	ECRA Szeminárium: Alkáli-szilika reakció	Lipcse, Németország
2006. október 25-27.	4. „Biztonságos utak a XXI. században” Konferencia – http://www.maut.hu/english/conference.html	Budapest
2006. október 25-29.	CONCRETA – Nemzetközi Építőanyag Kiállítás – www.exponor.pt	Porto, Portugália
2006. november 6-7.	XXIII. Cementipari Konferencia – www.cemkut.hu	Zalakaros
2006. november 9.	ECRA Workshop: Kromátsökkentés	Düsseldorf, Németország
2006. november 21-23.	14. Arab-Nemzetközi Cement Konferencia és Kiállítás – www.aucbm.org	Kairó, Egyiptom
2006. november 21-23.	ExpoCem-2006 – Oroszország Cementiparának Modernizálása – www.expocem.ru	Moszkva, Oroszország

ECRA szemináriumokról és workshopokról szóló információk elérhetők: www.ecra-online.org VDZ továbbképzési programjai elérhetők: www.vdz-online.de

A KÖZÉPPONTBAN AZ EMBER ÁLL



Nagy István

„A cementgyár, ahol 35 évet töltöttem el, természetes nyersanyagokkal dolgozva, mesterséges épített környezet alapfeltételét teremti meg. E folyamat nem nélkülözheti a harmóniát, hiszen a középpontban az ember áll, a társadalmi és természeti környezetével együtt.”

E gondolatok mentén haladt Nagy István, a hejőcsabai cementgyárban akkor is, amikor művezető volt, majd a ranglétra szinte minden fokán áthaladva az elnök-vezérigazgatói szintig jutott. A munkásévek sodrában lapozgatunk most, felvillantva életútjának egy-egy állomását.

Nagy István: Azt szoktuk mondani, az idő megszépít sok mindent, de én valóban jó szívvel emlékezem a cementgyárban eltöltött évekre akkor is, ha voltak igen nehéz időszakok. Különösen a '90-es évek elején, amikor az ország ipara megroppant, és a cementfelhasználás is visszaesett a felére, harmadára. Ezt a néhány évet kellett túlélni. Akkor már a cementgyár vezérigazgatója voltam, és felelősséget éreztem azért, hogy elkerüljük mindazokat a szomorú

történeteket, amelyek térségünkben is számos vállalatot érintettek. Megjegyzem, hogy időközben 1988-ban átalakultunk részvénytársasággá, elsők között az országban. Az átalakulás után viszonylag gyorsan jelentős fejlődésen ment keresztül a cementgyár is, mert mi a legnehezebb időszakban a jövőt jelentő fejlesztések mellett döntöttünk. Jó lapra tettünk, hiszen egy-két éves stagnálás után a cementgyár szép utat tett meg, ezáltal nemcsak a térség, hanem az ország egyik legmodernebb cementipari üzeme lett. Az volt a véleményem, hogy nem téveszthetjük el: egy ország műszaki fejlettségének és fejlődésének egyik fontos mutatója az egész világon az egy főre eső évi cementfelhasználás. Nálunk ez elég alacsony volt. A hejőcsabai cementgyárban ahhoz kívántunk hozzájárulni, hogy hazánkban ez a mutató megközelítse a fejlett országokban elért értékeket, hiszen ez egyben országunk gazdasági életének fellendülését is érinti. Ezt a sokoldalúan felhasználható építőanyagot igyekeztünk minél kisebb anyag- és energiárfordítással környezetkímélő módon előállítani, megfelelően a kor minőségi és szakmai igényeinek.

- Ha már kimondta azt a szót, hogy környezetkímélő mód, ejtsünk erről néhány szót úgy is, mint köztudott, Ön nagy természetbarát.

Nagy István: A környezetünk gondosságát kíván nemcsak a gyárban, hanem minden településen. Ezért felelős magatartást tanúsítunk ez iránt, megelőző környezetvédelmet kell, hogy folytassunk. Vonatkozott ez olyan gyárra mint a HCM, amely tevékenysége során elsősorban természetes anyagokat használ fel. Ezért vállalkoztunk annak idején a „zöld menedzsment” gyakorlati megvalósítására, a környezetközpontú irányítási rendszer bevezetésére és hatékony működtetésére elsőként Magyarországon. Ez a mi kötelezettségvállalásunk gyermekeink tisztább környezete érdekében. A felkínáló lehetőségekkel a kockázatok behatárolása mellett kívántunk élni összhangban a tartós környezetbarát fejlődés filozófiájával.

- A hejőcsabai cementgyárban elért sikerek mellett országos szervezetekben is közreműködött - vetjük közbe.

Nagy István: A Magyar Cementipari Szövetségnek két esetben is én voltam az elnöke, ezt ugyanis kétévenként váltják. Ezen kívül a Magyar Építőanyagipari Szövetségnek voltam az alelnöke. A Cementipari Szövetségnek ma is alelnöke vagyok. A cementgyárakhoz pedig konkrét kötődésem is van, hiszen a Holcim Hungária Zrt. felügyelő bizottságának mindmáig tagja vagyok.

- Mennyi marad a szabadidőre, mivel tölti el ezt az időszakot?

Nagy István: Mint az iménti válaszból kitűnik, nem szakadtam el a cementipartól, bár ez időben nem köt le annyit, mint mondjuk az operatív tevékenység. De vannak saját vállalataim, és ezeket menedzselem. Jelenleg próbálok borászatot felépíteni Szekszárd környékén. Mindig is vonzódtam a mezőgazdasághoz, a természethez. Az egyik legszebb dolognak tartom a szőlészetet és a borászatot. Volt hobbikertem, kisebb pincém. Szekszárd környékén többedmagammal próbálunk egy magas minőségi értéket képviselő borászatot megteremteni.

- Milyen kötődése van egykori szülőföldjéhez, Bócsához?

Nagy István: Ott születtem és jelenleg is számos kötődésem van a „gyökerekhez”, hiszen az a cég, amelyik összefogja több vállalkozásomat, bócsi székhelyű. A szülői házat is megtartottuk, gyakran kijárok oda. Voltak időszakok, amikor ott is laktam rövidebb-hosszabb ideig, de mivel az ország teljes területén tevékenykedünk, sokat utazom. Talán az elkövetkező időszakban többet tartózkodhatok ott.

- Milyen jövőt lát ennek a szép településnek?

Nagy István: Bócs egy sikeres település, 2730 lakója van. Nagyon sokat fejlődött az elmúlt években, ehhez a sörgyár is hozzájárult, hiszen odatelepülésével munkát adott. De így is elég nagy a munkanélküliség. Véleményem szerint általában a magyar vidéknek a következő öt-hat év hihetetlen lehetőségeket ad a fejlődéshez, az életminőség javításához. Olyan pénzeszközökhöz lehet jutni, beruházásokat lehet létrehozni, amelyek alapvetően megváltoztatják a vidék arculatát, konkrétan egy település vonatkozásában is. Munkalehetőséget lehet teremteni, én ehhez szeretnék hozzájárulni, hiszen a szülőföldemről van szó - mondta befejezésül Nagy István.

Paulovics Ágoston – Észak-Magyarország ■

TISZTELT OLVASÓNK!

ON-LINE HÍRLEVÉL

A Magyar Cementipari Szövetség olyan elektronikus formában készül, és kiküldésre kerül, hírlevél kiadását tervezi, amely rövid, szakmai hírekkel, havi rendszerességgel jut el a címzettekhez.

Az on-line hírlevél természetesen nem helyettesíti a Cementvilágot, melyet továbbra is postai úton küldjük meg Önnek.

Amennyiben érdeklődik az on-line hírlevél iránt, kérjük, jelezze e-mail címét az alábbi elérhetőségek valamelyikén:

E-mail: mcsz@mcsz.hu vagy Telefax: +36 (1) 368 7628

Az elérhetőségi adatokat a továbbiakban is bizalmasan kezeljük, az adatvédelmi jogszabályok maradéktalan betartása mellett.

Várjuk jelentkezését!
Magyar Cementipari Szövetség



Richard Skene-t, a Holcim elnökét választották a HBLF igazgatójává



A közgyűlés tagjai egyhangú szavazással döntöttek Richard Skene mellett

A Hungarian Business Leaders Fórum (HBLF) 14. éves közgyűlésén Richard Skene-t, a Holcim Hungária Zrt. elnök-igazgatóját választották a szervezet igazgatójának. A közgyűlés tagjai egyhangú szavazással döntöttek a svájci cég hazai leányvállalatának vezetője mellett, elismerve a Forum céljainak megvalósítása érdekében tett eddigi erőfeszítéseit.

A HBLF a felelős vállalatirányítás iránt elkötelezett hazai és nemzetközi vállalkozásokat, vezető üzletembereket és elismert szakértőket tömörítő non-profit szervezet. Közel 100 aktív tagja van. A HBLF küldetése, hogy a társadalmi felelősségvállalás és a fenntartató fejlődés szempontjai a napi üzleti gyakorlat részévé váljanak. A HBLF tagok elősegítik az üzleti világot, a társadalom és így az egész ország hosszú távú boldogulását, példát mutatva ezzel valamennyi érintett fél számára.

Richard Skene, a Holcim Hungária Zrt. elnök igazgatója megválasztásáról így nyilatkozott: „A HBLF igazgatójaként arra törekszem, hogy minél több hazai vállalkozás és üzletember felé kiterjesszük a programot, valóban meghonosítva a társadalmi felelősségvállalás gondolatát – s ennek fontosságát - társadalmi és üzleti hasznát - minél több megvalósuló projekten igazoljuk.”

A Holcim Hungária Otthon Alapítvány kitűnő példája a magas szintű társadalmi felelősségvállalásnak. Az alapítvány országos probléma megoldásában hivatott segítséget nyújtani: tavaly és idén is 100-100 millió forintba pályázhattak a bérlakás-építési programokat elindító önkormányzatok. A Holcim Hungária Otthon Alapítvány fenntartható modellt teremtett. Ez pedig azt jelenti, hogy a 100 millió forintos támogatás nem pusztán adomány: annál jóval több, hiszen a fenntarthatósági modell révén, több generáción átívelő program született. ■

BETON A KIDOBOTT ÜVEGBŐL?

Hatalmas mennyiségű üveghulladék végzi a szeméttelakókban, felhasználatlanul, csak a helyet foglalva. Egy magyar vállalkozás most, úgy tűnik, ötletes megoldást talált erre a problémára: az üvegegyesítő által fel nem használt törmelék porítás útján ún. „üveglisztté” alakítják, amelyet adalékanyagként lehet hozzáadni a készülő betontermékekhez.



Az újfajta adalékanyaggal készült betonnak az „üvegbeton” néven elhíresült anyaghoz vajmi kevés köze van, hiszen itt nem arról van szó, hogy üvegszálak hozzáadásával áttetszővé válik maga az anyag. Az üvegliszt felhasználásával készült beton fő erénye az olcsó ár, és természetesen a tény, hogy újrafelhasznált üveggel készül. A vállalkozás egyelőre csak kis, díszítőelemnek használt betontéglák formájában hasznosítja az új találmányt, de az újszerű adalékanyagot akár út- vagy házalapba is fel lehet használni, ami jelentősen kiszélesíti a felhasználási lehetőségeket. Az ötletet felkarolva, a megfelelő kapacitásbővítésekkel ígéretes technológia lenne, hiszen teljes mértékben illik az Európai Unió szemléletmódjába. Ráadásul a beton, mint biztonságos és megbízható építőanyag felhasználását jelentősen „promotálná” egy olyan változat, amely költséghatékonyabb, ugyanakkor környezetbarát is. ■

„DUNA-DRÁVA A TEHETSÉGEKÉRT” ÖSZTÖNDÍJ PROGRAM - II.

A Duna-Dráva Cement Kft., a 2006-2007-es tanévre, immáron másodszer, hirdeti meg Vác közigazgatási területén működő általános és zeneiskola vagy középiskola nappali tagozatos diákjai számára a „Duna-Dráva a Tehetségekért” Ösztöndíj Programot.

A Program célja olyan diákok támogatása, akik tanulmányi, sport vagy kulturális területen ígéretes tehetségeknek számítanak, illetve fejlődésükkel és eredményeikkel kiemelkednek az átlagból, hogy képességeiket minél jobban kibontakoztathassák. A pályázaton nyertes tanulók a szorgalmi időszak alatt, tíz hónapon keresztül ösztöndíjban részesülnek, amit a maguk által kitűzött cél eléréséhez használhatnak fel. Az ösztöndíj mértéke az általános és zeneiskola diákjai számára 6 000 Ft/hó, a középiskolások számára 8 000 Ft/hó. A pályázat keretösszege, évente 3 millió forint, amelyet az erre a célra létrehozott Duna-Dráva Ifjúsági és Innovációs Alapítvány kezel.

A pályázatokat 2006. október 6-ra várja a Duna-Dráva Cement Kft. Az eredményhirdetés október végén, ünnepélyes keretek közt lesz. ■



Cementvilág
MAGYAR CEMENTIPARI SZÖVETSÉG • HUNGARIAN CEMENT ASSOCIATION

A MAGYAR CEMENTIPARI SZÖVETSÉG LAPJA

Kiadja: MCSZ 1034 Budapest, Bécsi út 120. • Levélcím: Budapest 1300 Pf. 230 • Tel.: 06 1 250-1629, Fax: 06 1 368-7628 • Felelős kiadó: Oberitter Miklós az MCSZ elnöke • Szerkeszti a Szerkesztőbizottság • Szerkesztőség: Arcus.Hu Kft. 2600 Vác, Hajnik Pál u. 1., Tel.: 06 27 300-764, E-mail: cementvilag@arcuskiado.hu • Nyomdai előkészítés: Arcus Stúdió • Nyomdai kivitelezés: Multiszolg Bt. • Felelős vezető: Kajtor István