

# Cementvilág

MAGYAR CEMENTIPARI SZÖVETSÉG • HUNGARIAN CEMENT ASSOCIATION

## TARTALOMJEGYZÉK

Szeptemberben átadták a forgalomnak az M0 körgyűrű északi és keleti szektorát	1. oldal
A CEMBUREAU riadót fúj	1. oldal
CEMBUREAU tagállamok Budapesten	3. oldal
Holcim ünnepnap Holcim értékekkel	3. oldal
DDC Sportgála Vácott és Siklóson	4. oldal
Egészségnap a Váci Gyárban	4. oldal
A víz reneszánsza	4. oldal
Magyar nyertes a Holcim Awardson	5. oldal
Őszi kulturális programok a DDC támogatásával	5. oldal
Előkészületben - A cementipar története című kötet	5. oldal
A Holcimről dióhéjban	6. oldal
Bécs-Pozsony-Budapest Szupermaraton	7. oldal
Átadták a Környezeti Megtakarítás Díjakat	7. oldal
Nemzetközi rendezvények	7. oldal
Új otthonok 10 család számára	8. oldal
A Hanson is beszállt a Forma 1-be	8. oldal
Érdekességek	8. oldal
Hatékony elkötelezés	8. oldal

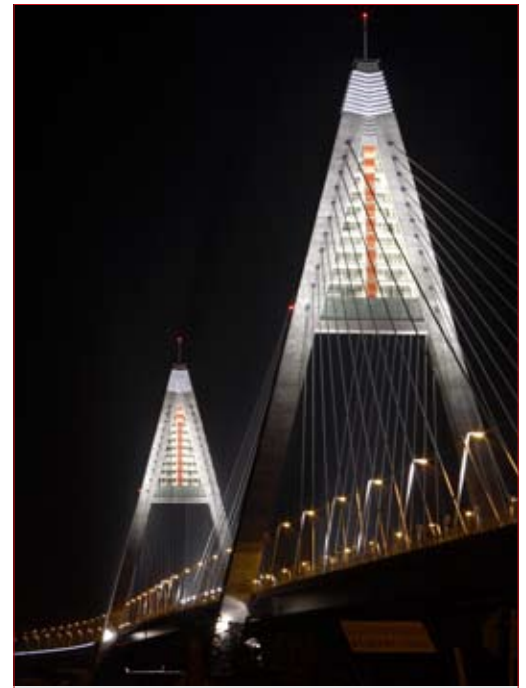
## SZEPTEMBERBEN ÁTADTÁK A FORGALOMNAK AZ M0 KÖRGYŰRŰ ÉSZAKI ÉS KELETI SZEKTORÁT

2008. szeptember 16-án átadták a forgalomnak az M0-ás körgyűrű keleti szektorának 4. sz. főút és M3-as autópálya közötti szakaszát.

2004 év elején láttak hozzá a pályaszakaszhoz szükséges területek megszerzéséhez. A jogi-közigazgatási folyamat 3600 ingatlant érintett, több mint 15 ezer ingatlan tulajdonossal kellett megegyezni a 440 hektárnyi terület átadásáról.

A 4-es számú főútvonaltól induló, az M3-as autópálya-keresztezédség tartó M0 keleti szektor hossza 26,5 kilométer. A kétszer kétsávos utat mindkét oldalon leállósávval, középpütt elválasztó zónával alakították ki. A 4-es számú főút vonal és az M31 elválasztó csomópontja között olyan széles az elválasztó sáv, hogy az út a későbbiekben kétszer háromsávossá bővíthető. A teljes szakasz betonburkolatot kapott, ezzel a várható intenzív nehézgépjármű-forgalmat figyelembe véve az út teherbírásának növelésére törekedtek.

(folytatás a 2. oldalon)



Az elkészült Megyeri híd díszkivilágításban

## A CEMBUREAU RIADÓT FÚJ:

KÖRNYEZETÜNKÉRT

a „carbon leakage” végletesen sebezhetővé teszi az európai cementgyártást

A CEMBUREAU, az Európai Cementipari Szövetség<sup>(1)</sup> felszólította az Európai Parlamentet, a Tanácsot és a Bizottságot, hogy a Kibocsátás-kereskedelmi Irányelv legutóbbi felülvizsgálata során nyújtson minimális garanciát az európai cementiparnak avégett, hogy elkerülhessék a carbon leakage-hatást (azaz olyan EU-n kívüli országokba helyeződjön át a termelés, ahol kevésbé szigorú kibocsátási határértékek érvényesülnek) és a nemzetközi verseny torzulását.

A Boston Consulting Group e héten megjelent tanulmánya ismerteti a 2013–2020-as időszakra vonatkozó Kibocsátás-kereskedelmi Rendszer (ETS) európai cementiparra gyakorolt hatását. A tanulmány azt a következtetést vonja le, hogy „az Európai Unióban a carbon leakage súlyos hatással lesz a klinker- és cementtermelésre”. Ennek következtében várhatóan 2013-tól fel fog gyorsulni a klinkertermelés olyan országokba történő áttelepítése, ahol még

nem korlátozzák a széntartalmú energiahordozók felhasználását, és ez a folyamat az azt következő években is folytatódni fog.

„A tanulmány eredménye alátámasztja azt a tényt, amit már régóta állítunk: az európai cementipart sebezhetővé teszi a carbon leakage.

Fontos, hogy mindenki felismerje ezt a veszélyt, hiszen minden késlekedés kihatással van az EU-s beruházási döntésekre. Ahhoz, hogy a kockázatot fel tudjuk mérni, gyakorlati lépést kell tennünk, amelyet egy értelmes, jövőbetekintő üzletember tenne.” – mondta Dr. Jean-Marie Chandelle, a CEMBUREAU vezérigazgatója.

A jelenlegi 25 €/tonna CO<sub>2</sub> ár esetében hozzávetőlegesen a klinkergyártás 80%-át fogják áthelyezni, ha nem kapnak adókedvezményeket. Ez nagymértékben

hatással lenne a foglalkoztatottságra és az ipar által előállított Bruttó Hozzáadott Értékre. Amennyiben a CO<sub>2</sub> teljes körű aukció esetén 35 €/tonna fölé emelkednek az árak, az integrált cementgyártás (a cement és a klinker együttesen) teljes egészében megszűnne az EU-ban. A Boston Consulting Group azt is kiemeli, hogy a cementgyártás „kimenekítése” az EU ETS kereskedelmi rendszerben még árverezés nélkül is a cementipar 1/3-át érintené.

(folytatás a 3. oldalon)



<sup>1</sup> A brüsszeli székhelyű Európai Cementipari Szövetség az európai cementipar képviselő szervezete. Jelenleg teljes körű tagjai közé tartoznak a nemzeti cementipari szövetségek és az Európai Unióban jelenlévő cementtársaságok (kivéve Ciprus, Málta, Szlovákia), plusz Norvégia, Svájc és Törökország. Horvátország társult tagja a CEMBUREAU-nak.

# SZEPTEMBERBEN ÁTADTÁK A FORGALOMNAK AZ M0 KÖRGYŰRŰ ÉSZAKI ÉS KELETI SZEKTORÁT

(folytatás az 1. oldalról)



M0 keleti szektor installációja

A cél az volt, hogy az autópálya-hálózatba szerveződő új gyorsforgalmi út megfeleljen a közlekedésbiztonsági követelményeknek, az új út illeszkedjen a helyi közlekedési rendszerbe. A tervezett maximális sebesség a lakott övezeteken kívül 110 kilométer/óra.

A teljes nyomvonalon negyven műtárgy (aluljáró, felüljáró) és kilenc forgalmi csomópont létesült. Nyolc kilométer hosszan zajvédő falakat állítottak fel.

Az M0 keleti szektorának kiépítésével megeremtdött a kapcsolat az M1, az M5, az M6, az M7 és az M3-as autópálya között. A gyűrű új szakaszának megépülésével jelentősen csökkenthető a budapesti úthálózat túlterheltsége. A fővárost elkerülő M0 gyűrű hossza megközelíti a 80 kilométert.

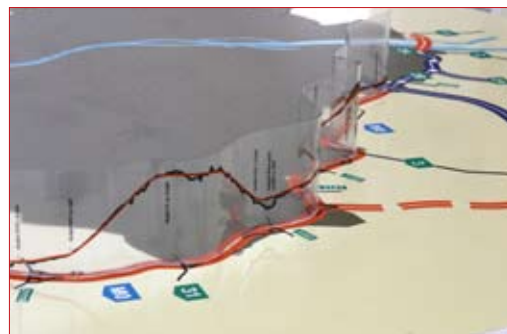
A kivitelezők a főpályán és a csomópontok kialakításakor a kivitelezés ideje alatt 6,4 millió köbméter földet mozgattak meg. Ez annyi, mintha egy 200 méter széles, 300 méter hosszú, 100 méter magas képzeletbeli óriásdobozt telehordanánk földdel. Az útépítőknek további 1 millió köbméter földet kellett elszállítaniuk a keresztező utak építéséhez. A főpályán és a



M0 keleti szektor megnyitása

csomópontokon hozzávetőleg 800 ezer négyzetméter burkolatot terítettek szét. További 150 ezer négyzetméter útburkolatra volt szükség a csatlakozó és a keresztező utak kialakításakor.

A M0 körgyűrű keleti szektorának megvalósítása (előkészítés és kivitelezés) 350 millió euróba került. Ehhez az Európai Unió Kohéziós Alapjából 285 millió eurós támogatás használható fel, a további szükséges forrásokat a Magyar Állam biztosítja. A 4. sz. főút



és M3 autópálya közötti 26,5 km-es körgyűrű szakasz kivitelezési költsége nettó 49 Mrd Ft. A kedvező kivitelezési áraknak köszönhetően ugyanezen keretből valósul majd meg a 12,4 km-es M31 autópálya is, melynek várható kivitelezési költsége nettó 21,8 Mrd Ft.

### Beruházás szereplői, adatok:

Beruházó: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.  
Kivitelezés kezdete: 2004. eleje  
Forgalomba helyezés: 2008. szeptember 16.  
Beruházás költsége: 350 millió euró



Mazsorettek a hídon

2008. szeptember 30-án a beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. forgalomba helyezte az M0 körgyűrű északi szektorát, azaz a 2. sz. főút és 11. sz. főút közötti szakaszát, benne a Megyeri híddal.

A szakasz 3,9 km hosszúságú, meghatározó része az M0 Északi Duna-híd. A Megyeri híd, a maga 1 862 méterével hazánk leghosszabb folyami hídja, amely öt, egymáshoz kapcsolódó hídszerkezetből áll, áthidalva a Duna mindkét ágát és a Szentendrei-sziget déli részét.



A Megyeri híd átadási ünnepsége

Az útszakasz 2x2 forgalmi sávós leállósávval, a híd teljes hosszban 2x3 sáv átvezetésére alkalmas keresztmetszettel épült. A híd északi oldalán mozgássérültek közlekedésére is alkalmas kerékpárút, a déli oldalon gyalogjárda épült. A híd bekötése a meglévő úthálózatba jelentős útépitési feladat volt. A Duna jobb partján az M0 nyomvonala a Duna-hídat követően beköt a 11. sz. út körforgalmú csomópontjába. Az útsatlakozás miatt mintegy 1 300 m hosszban át kellett építeni a 11. sz. utat. A Duna bal parti munkaterületén épült a Váci úti csomópont, amelyen keresztül Újpest irányából lehet majd felhajtani az M0 körgyűrűre. Ehhez a 2/A jelű út jelentős átépítésére volt szükség.



A beruházás előkészítése, illetve a kivitelezés folyamán is kiemelt figyelmet fordítottak a környezetvédelemre. A híd nyomvonala áthalad a Budapest ellátását szolgáló ivóvíz bázison. A vízbázis védelmét szolgálja a szigeten öt védőműtárgy megépítése, melyek feladata az öt, egyenként 1 800-as átmérőjű, közel 110 éves ivóvízcsatorna védelme. A Szentendrei-szigetre a kész hídról nem lehet lehajtani, kerékpárral és gyalogosan sem lehet megközelíteni, a főváros vízbázisának és a sziget élővilágának védelme érdekében. A madarak védelmére a Szentendrei-sziget feletti szakaszon a híd mindkét oldalán madárvédő fal épült.



Megyeri híd - szalagátvágás



Kerékpárosok és gyalogosok a hídon

A csapadékvíz elvezetése a hídról tározó medencéken keresztül történik, tisztítás után kerül az élő vízfolyásba, a Dunába, illetve az érintett patakokba.

Az M0 autópálya teljes szakasza valamennyi járműkategória részére díjmentesen használható.

#### Beruházás szereplői, adatok:

Beruházó: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Kivitelező: M0 Északi Duna-híd Konzorcium  
(tagjai: Hídépítő Zrt., Holcim Hungária Zrt., Strabag Zrt.)

Kivitelezés kezdete: 2006. február

Forgalomba helyezés: 2008. szeptember 30.

Beruházás költsége: 63,2 milliárd Ft



A kivilágított híd

## CEMBUREAU TAGÁLLAMOK BUDAPESTEN

Hazánkban tartotta hagyományos éves konferenciáját szeptember 11. és 13. között az Európai Cementipari Szövetség, a CEMBUREAU. A háromnapos budapesti programon több mint húsz ország képviseltette magát, az EU tagállamok nemzeti cementipari vezetőin kívül tiszteletet tettek többek között a török, bolgár, horvát, román és svájci szakemberek is. A konferencia elsősorban szakmai programokban bővelkedett az egyes országok cementipari képviselőinek részvételével, de emellett mind nekik, mind az őket kísérő vendégeknek alkalmuk nyílt megismerkedni a főváros és környékének nevezetességeivel, a magyar konyhával és a magyar vendégszeretettel is. Az eseményt a szervezők és a vendégek is nagy elégedettséggel zárták.

## HOLCIM ÜNNEPNAP HOLCIM ÉRTÉKEKKEL

Négy munkatársnak adták át az Életmű-díjakat a Holcim Hungária Zrt. első Családi Napján. A rendezvényen a szórakozás mellett a Holcim értékek bemutatásán volt a hangsúly.

A 2008. szeptember 6-án megtartott eseményen Skene Richard elnök-igazgató adta át a Holcim Életmű-díjakat a dolgozók szavazatai alapján kijelölt munkatársaknak, kiemelkedő szakmai munkájuk elismeréseképp.

Az idei Életmű-díjasok: Bakondi József vilamos-karbantartási csoportvezető, Hejőcsabai Cementgyár; Forgács Szilárd értékesítési igazgató, Támogató részleg; Hubai István környezetvédelmi koordinátor, Lábatlani Cementgyár; valamint a Beton üzletág képviselői közül Migály Béla minőségellenőrzési vezető.



#### Értékről értékre

2008 szeptemberének első szombatján közel ötszázan vettek részt a budapesti Green Hill Parkba szervezett első Holcim Családi Napon, amelyen a család mellett a biztonság, a megbízhatóság, az elkötelezettség és a teljesítmény volt a főszerep. A regisztráció alkalmával mindenki kapott egy értéklevelet, amelyen össze kellett gyűjteni a Holcim érté-



kek alapján kialakított öt különböző állomáson (Erő, Teljesítmény, Elkötelezettség, Család és Biztonság) egy-egy pecsétet, valamint szavazhattak a munkatársaik által beküldött fotókból összeállt tárlat legszebb alkotására. A regisztráció mellett fehér táblákon az érkező gyerekek és felnőttek festékes kézlenyomatukat hagyhatták ott. Az így „készült” képeket kihelyezték a gyárak épületében, hogy emlékeztessék a szülőket arra, gyermekük várja őket otthon.

#### Dallal a biztonságért

A Holcim munkahelyi biztonság és egészségvédelem iránti elkötelezettségét mi sem példázta jobban, hogy a rendezvényen az OH&S témájában íródott dalt is megtanulhattak a résztvevők. Az „Állj meg és gondolj rám” című fülbemászó dallamú éneket korábban a Holcim dolgozók gyermekeiből álló kis csapat stúdióban lemezre énekelte, s a rendezvényen is lelkesen taníttatták társaiknak a szöveget.

A Holcim Családi Nap alkalmat teremtett arra is, hogy a cég megköszönje munkatársainak elkötelezett munkájukat, családtagjaiknak pedig a támogatást.

#### KÖRNYEZETÜNKÉRT

## A CEMBUREAU RIADÓT FÚJ: a „carbon leakage” végletelesen sebezhetővé teszi az európai cementgyártást

(folytatás az 1. oldalról)

Továbbá, ha ennek teljes költségét a fogyasztókra próbálnák átruházni – ami irreális feltételezés, hiszen a cement és klinker már így is erős nemzetközi versenynek vannak kitéve – az európai cementipar sérülékenysége tovább erősödne.

Mindennek köszönhetően az európai cementipar nemzetközi versenyképessége nagy kockázat elé néz, köszönhetően annak a javaslatnak, amit az Európai Unió Kibocsátás-kereskedelmi Rendszerén belül (ETS) terveznek; hacsak nem hoznak megfelelő intézkedéseket annak érdekében, hogy megelőzzék a termékek (cement és klinker) tisztességtelen kereskedelmét, azaz olyan régiókból való importálását, ahol nem korlátozzák a fosszilis energiahordozók felhasználását, és ezért nincsenek a CO<sub>2</sub>-hoz kapcsolódó költségek sem. Ezen kívül a tanulmány arra is figyelmeztet, hogy az európai cementipar áttelepítésének negatív hatásai lesznek a globális CO<sub>2</sub> kibocsátásra is.

Mindezek alapján a CEMBUREAU követeli a Kibocsátás-kereskedelmi Irányelv átdolgozását a következők figyelembe vételével:

- olyan feltételek meghatározása az irányelvben, melyek segítségével egyértelműen azonosítani lehet a carbon leakage által érintett szektorokat,
- a carbon leakage által érintett szektorok azonosítása még 2009. június 30-a előtt,
- „leállítási” követelmények meghatározása arra az esetre, ha a Kiotói jegyzőkönyv 2013 utáni jövőjét illetően nem születik kereskedelmi jogi dokumentum,
- ipari jellegű adókedvezmények szabad elosztása az érintett sérülékeny szektorokban.

# DDC SPORTGÁLA VÁCOTT ÉS SIKLÓSON



Szarkándi János elnök-vezérigazgató gratulál a verseny résztvevőjének

A Duna-Dráva Cement Kft., az Egészséges Ifjúságért Alapítvánnyal együttműködve, Vácott hatodik, Siklóson pedig második alkalommal rendezte meg a DDC Sportgálát. Az általános és középiskolás diákok csapatait mindkét helyszínen a Magyar Öttusa Szövetség olimpikonjai, illetve világ- és Európa bajnok sportolói segítették. „Versenyzőink nagy örömmel vállalták a szereplést a rendezvényen, amely egyszerre szolgálja a sportág népszerűsítését és sportolóink feltöltődését a téli alapozás előtt, hiszen ilyen típusú megmérettetésben ritkán van részük” – mondta el a rendezvénnyel kapcsolatban

Pécsi Gábor, a Magyar Öttusa Szövetség főtitkára.

Az idei váci és siklósi Sportgála a reneszánsz jegyében zajlott. Az öttusa versenyeket idéző és a reneszánsz korhoz is kapcsolható versenyszámokat a diákok a meghívott sportolókkal egy csapatban teljesítették.

A váci Sportgálát immár hatodszor, a Boronkay György Műszaki Középiskola és Gimnázium nyerte, míg Siklóson a Batthyány Kázmér Általános és Alapfokú Művészeti Iskola végzett az első helyen, a középiskolákat is maga mögé utasítva.



Idén a Magyar Öttusa Szövetség sportolói segítették a Sportgálán résztvevő diákokat



A siklósi nyertes csapat tagjai



A váci Sportgála győztesei

A résztvevő iskolák idén is kizárólag sporteszközök vásárlására fordíthatják a 3 millió forintos összdíjazású verseny nyerevényeit. ■

## EGÉSZSÉGNAP A VÁCI GYÁRBAN

Egészségnapot tartott 2008. október 29-én a Váci Gyár. Az egész napos rendezvény keretében a vezető gyári munkatársak munkavédelmi előadást hallgathattak meg, a Magyar Vöröskereszt pedig véradást szervezett a gyár irodaházában. Emellett október 29-től kilenc napon át az ÁNTSZ egészségvédelmi kiállítása is megtekinthető volt a Váci Gyárban.

A rendezvény része a Társaság munka- és egészségvédelmi tevékenységének, amelyet a HeidelbergCement Group is kiemelt feladatként kezel. Ebbe a körbe sorolható a munkatársak felkészítése a munkavédelmi szabályok betartásával kapcsolatban, valamint az éves általános orvosi vizsgálat és a szakegészségügyi intézményekkel együttműködve, minden munkavállaló részére biztosított speciális egészségügyi szűrés. ■



## A VÍZ RENESZÁNSZA - album a Holcim munkatársak fényképeiből



Skene Richard és Márta Irén átadja a díjat a győztes fotó készítőjének, Gútay Lillának

A víz reneszánsza címmel jelentet meg fotóalbumot a Holcim Hungária Zrt. A cég dolgozói által készített fényképekből összeállított kiadvánnyal a víz jelentőségére szeretnék felhívni a figyelmet.

2008 a vizek és a reneszánsz éve. Ez adta a témához az alapötletet, hiszen az már korábban eldőlt: 2008-ban fotóalbummal lepi meg partnereit a vállalat.

A víz reneszánsza címet kapó könyvet Holcimes munkatársak által magyarországi vizekről készített képekkel töltötték meg.

A beérkezett alkotások közül Csáki Roland, a WWF kommunikációs igazgatója, Kármán Balázs természetfotós, Nagy Z. László fotós és Zsila Sándor fotóművész választotta ki a legszebb fényképeket. Az általuk legjobbnak

ítélt negyven fotót már a nagyközönségnek is volt alkalmuk megismerni: az I. Holcim Családi Napon kiállítást rendeztek belőle, ahol közönségdíjast is választottak. A tárlatot jelenleg a Lábatlani Cementgyár dolgozói tekinthetik meg, de rövidesen a budapesti irodában és a Hejőcsabai Cementgyárban is kiállítják majd. ■



# MAGYAR NYERTES A HOLCIM AWARDSON



Janesch Péter, Skene Richard (Holcim Hungária Zrt. elnök-igazgató), Markus Akermann (Holcim vezérigazgató és a Holcim Alapítvány elnöke) és Urs Böhlen (Holcim területi igazgató)

Egy magyar pályamunka megalkotója, Janesch Péter építész vehette át az első helyért járó díjat szeptember 25-én Madridban, az öt földrészen párhuzamosan zajló Holcim Awards verseny európai fordulójának díjkiosztóján.

A Holcim Foundation for Sustainable Construction (Holcim Fenntartható Építészettért Alapítvány) által meghirdetett versenyre a kiemelkedően környezetbarát és a fenntartható fejlődést szem előtt tartó megoldásokat felmutató projektekkel pályázhattak.

Janesch Péter „Négy negyedből egy” címet viselő projekt tervét, melynek része a kormányzati negyed is, precedens értékű győzelmet aratott a nemzetközi megmérettetésen, a „kormányzati negyed fejlesztése” néven ismert tervet 332 európai pályamunka közül ítélte legjobbnak a független építészeket felvonultató zsűri. A kormány tizenegy minisztériumának helyét kialakító terv a Holcim Awards Gold 2008 trófea mellett 100.000 dollárt is elnyert, miután a független ítések értékelése szerint a városrész megújításának terve átfogó megoldásokat mutat: a projekt energiabarát helyet biztosít a mindenkori kormányzat számára, míg ezzel párhuzamosan a városrészbe is új életet lehel.

A zsűri elnöke, a lausanne-i Svájci Szövetségi Műszaki Egyetem építészet professzora, Harry Gugger véleménye szerint a projekt egyértelműen megérdemli a győzelmet, hiszen új fejlesztéseket és megújult feltételeket tesz lehetővé a már ott lakók számára egy korábban évekig figyelmen k

vül hagyott területen. „A projekt meggyőzően mutatja be, hogy miként kell értelmezni a városrehabilitációt, melynek következtében – fenntartható alapon – igazi, valós fejlődés indul be lepusztult városrészekben.”

A Holcim Awards jelenlegi fordulójában közel 30, magyar építészek által benyújtott pályamunka méretetett meg, ez a maga nemében szintén jelentős eredmény. A Holcim Hungária Zrt. szervezésében az összes benyújtott magyar pályamunkával, valamint az európai forduló nyertes pályázataival is megismerkedhetnek azok, akik 2008. november 14. és 28. között ellátogatnak a Magyar Építész Szövetsége épületének Kós Károly termében megrendezett kiállításra.

Az európai díjazottakat további négy régió követi: Észak-Amerika, Latin-Amerika, Afrika, Közel-Kelet és Ázsia. Mindegyik régió legjobb három projektje (arany, ezüst és bronz) automatikusan delegálja magát a Holcim Awards világversenyére, melynek eredményhirdetése 2009 májusában lesz Svájcban.



Janesch Péter



A díjnyertes alkotás

## ŐSZI KULTURÁLIS PROGRAMOK A DDC TÁMOGATÁSÁVAL



Mircea Cantor egy alkotása

A DDC támogatásával nyílt meg a Műcsarnokban Mircea Cantor, nemzetközi sikereket arató, „A jövő ajándékai” c. kiállítása. Cantor munkásságát a különböző médiumok (videó,

makett, fotó, rajz, hang stb.) és a meglepő tárgy és anyag kombinációk alkalmazása jellemzi. A Párizsban és Marosvásárhelyen élő román képzőművész első magyarországi kiállítására ellátogató közönség a betont képzőművészeti alkotások és a megszokottól eltérő formák alapanyagaként láthatta. A beton művészi felhasználása a műszaki megoldások terén is új ismeretekkel szolgál, valamint a betonnal kapcsolatos előítéletek megszüntetésében is eredményekkel bír.

A DDC is támogatója volt a váci Madách Imre Művelődési Központ Őszi Művészeti

Hetek című, 2008. szeptember 28. és november 30. között megrendezett program-sorozatának, amely Szlovák Folklor Esttel nyílt meg, és színházi produkcióknak, koncerteknek, musical-, illetve sanzonestnek, valamint kiállításoknak adott otthont. A rendezvényen fellépett a négy Bogányi testvér: Gergely, Bernadett, Bence és Tibor, valamint a Kassai Thália Színház előadásában megtekinthető volt a Dzsungel könyve és a Kolompos együttes műsora is. A rendezvény-sorozat részeként látható volt a 4ARCh építészcsoporthoz tartozó kiállítás is.

## ELŐKÉSZÜLETBEN - A CEMENTIPAR TÖRTÉNETE CÍMŰ KÖTET

„A magyarországi cementgyártás figyelemreméltó fejlődésen ment át az elmúlt másfél évtizedben: technológiában, termékminőségben, hatékonyságban és nem utolsósorban a munkavédelem, valamint a környezetvédelem terén felzárkózott a fejlett országok színvonalához.” – írja a Magyar Cementipari Szövetség elnöke a könyv előszavában.

Várhatóan ez év végére lesz mindenki számára elérhető az a könyv, amit a cementipar történetében résztvevő, a XX. századi cementipar változásairól, fejlődésének folyamatáról a legtöbbet tudó személyek állítottak össze. Koltai Imre, Dr. Mihócs Ferenc és Riesz Lajos – a

kötet szerzői – nem kis feladatra vállalkoztak: az elmúlt két-három emberöltő drámaian változó társadalmi-gazdasági környezetében igen jelentős műszaki, tudományos fejlődést mutató gyártási tevékenység átfogó ipartörténeti dokumentálását készítették el. A könyv szólni fog a második világháború utáni újjáépítési igényektől a 90-es évek privatizációján át a harmadik évezred társadalmilag felelős, a fenntartható fejlődés elvárásainak megfelelő cementiparáig. A kötet emléket állít fontos eseményeknek, létesítményeknek és személyeknek.

A Cementvilág november-decemberi számában bővebb ismertetést olvashatnak majd a kötetről.

# A HOLCIMRŐL DIÓHÉJBAN



Az 1912-ben megépített holderbank-i cementgyár

## Egy svájci gyökerű globális cégcsoport

A Holcim a világ egyik vezető cement, kavics (zúzott kő, sóder és homok), beton- és aszfaltgyártó, illetve szolgáltató vállalata, melyet 1912-ben alapítottak Svájcban, a holderbanki cementgyár építése során. Az 1920-as években a Holcim befektetésekbe kezdett Európa egyes részein, valamint a tengerentúlon. A vállalatot a svájci értéktőzsdén (SWX) 1958 óta jegyzik. Napjainkra a vállalatcsoport több mint 70 országban van jelen és mintegy 90.000 alkalmazottat foglalkoztat. Világszerte 151 cementgyárral, 405 kavicsbányával és 1 105 betonüzemmel rendelkezik. A tavalyi évben elért nettó árbevétele 22,543 millió amerikai dollár volt.

## Cement és kavics, mint alap

elsősorban alapvető üzleti tevékenységére koncentrál, melynek központjában a cement és a kavics állnak. A fokozottan fejlett, különleges vevői igényektől sem mentes piacokon beton, betontermékekkel, aszfalttal, illetve kapcsolódó szolgáltatásokkal állnak ügyfelek rendelkezésére. Innovatív, könnyen felhasználható, minőségi termékei teszik a Holcimet elsőszámú szolgáltatóvá.

2007-ben 197,8 millió tonna cementet, 187,9 millió tonna kavicsot és 45,2 millió m<sup>3</sup> betont értékesítettek a világ különböző tájain.

## Globális aktivitás és szilárd alapok

A Holcim az egyes piacokon szilárdan megalapozott pozíciójának köszönhetően globális szinten jóval tevékenyebb bármely más építőanyagipari vállalatcsoportnál. A sokszínű földrajzi elhelyezkedés folyamatos bevételt biztosít a csoport számára, a dinamikus belső, illetve külső növekedés pedig piaci terjeszkedést tesz lehetővé a fejlődő és a fejlett piacokon egyaránt.

## Helyi felelősség – globális vezetés

Üzleti tevékenységük helyi alapokon nyugszik, melyet az adott piac körülményeihez, illetve szükségleteihez alakítanak, így teremtve értéket. Hatékonyságuk növelését központi normák és a piacon fellelhető legjobb üzleti gyakorlatok rendszeres feltérképezése és azok alkalmazása segítik. A vállalat sikerének kulcsa, többek között a helyi felelősség és a globális vezetés összhangja.

## A SIKER KULCSA A JÓ MUNKAERŐ

### Motiváció és elvárás

A Holcim vonzó, kihívásokkal és fejlődési lehetőségekkel teli állásokat ajánl. Egy olyan, egyedülálló vállalatnak tartják magukat, amely képes a legjobb munkaerő toborzására, valamint hosszú távú motiválására. Alkalmazottai támogatása, illetve eredményekre ösztönzése az az alapvető filozófia, amely a Holcimet mindig is előbbre juttatja. A nyitottság, tisztelet és megértés a legkülönbözőbb kultúrák iránt szintén a cég filozófiája szerves részét képezi.



A Costa Rica-i irodaház, melyet a fenntarthatóság elvei szerint építettek

### A képzés, mint folyamat

A legkülönbözőbb szinteken folytatott képzések biztosítják, hogy alkalmazottaik a lehető legjobbat tudják kihozni magukból. A képzések elsősorban a csoport vállalatának egyéni feladatkörébe tartoznak. A know-how, valamint a képességek megerősítésére a Holcim egy olyan módszert dolgozott ki, amely lehetővé teszi, hogy a rendelkezésre álló szakértelem a csoporton belül a lehető leggyorsabban hozzáférhető legyen.

### Biztonságban a munkahelyen

A munkavédelemben mindenki aktív részt kell, hogy vállaljon. „Elkötelezettség a biztonságért” („Passion for Safety”) elnevezésű kezdeményezésével a munkavédelemnek egy új koncepciót szeretné bevezetni a vállalatcsoporton belül, mely kiterjed a beszállítókra, az alvállalkozókra, valamint a látogatókra is. A képzéseken, illetve a széles körű jelentési rendszeren keresztül a munkavállalók megismerhetik a veszélyforrásokat, valamint folyamatos tájékoztatást kapnak a szükséges korrekciós intézkedésekről.



őjét szeretné bevezetni a vállalatcsoporton belül, mely kiterjed a beszállítókra, az alvállalkozókra, valamint a látogatókra is. A képzéseken, illetve a széles körű jelentési rendszeren keresztül a munkavállalók megismerhetik a veszélyforrásokat, valamint folyamatos tájékoztatást kapnak a szükséges korrekciós intézkedésekről.

## FELELŐSSÉGGEL A KÖRNYEZETÉRT ÉS A TÁRSADALOMÉRT

A természetes erőforrások rendkívül értékesek. A vállalatcsoport termékei a bányászattól függenek, a cementgyártáshoz pedig rengeteg energia szükséges. A Holcim cégpolitikájának alappillére a természetes erőforrások minél hatékonyabb felhasználása, valamint a széndioxid-kibocsátás csökkentése, amit az energiatakarékosság növelésével, a hulladék-újrahasznosítással, illetve a klinker ásványi eredetű kötőanyagokkal való helyettesítésével igyekeznek megvalósítani.

### Az alternatív tüzelő- és nyersanyagok jövője

A Holcim tudatában van annak, hogy az alternatív tüzelő- és nyersanyagok használata jelentős szerepet játszik a fenntartható fejlődésben. Élen járnak a termelési folyamatok során használt környezetkímélő technológiák alkalmazásában, valamint az alternatív tüzelő- és nyersanyagok használatában.

### Méltóan a társadalmi felelősségvállaláshoz

A Holcim régóta elkötelezettséget érez a működési környezetében élő közösségek helyzete iránt. Gyakran a legnagyobb helyi foglalkoztatóként felismerik társadalmi szerepüket és felelősségüket. A vállalatcsoporthoz tartozó cégek támogatják az oktatást, a képzéseket, illetve a helyi közösségek fenntartható infrastrukturális fejlődését és fejlesztését. Innovatív módszereken, technikai segítségnyújtáson, valamint az építőanyagokhoz való könnyebb hozzáféréseken keresztül a Holcim a lakosság egyre nagyobb rétegeinek ad lehetőséget saját építkezési projektjeik megvalósítására.

### A Dow Jones Fenntarthatósági Index bejegyzett tagja 2008/2009-ben

2008/2009-ben a Holcimet a Dow Jones Fenntarthatósági Indexen iparága vezető vállalatának választották (leader of the industry), és egyúttal a legjobb fenntartható teljesítményt nyújtó vállalként ismerték el az építőanyag iparban a negyedik egymást követő évben. ■



Ausztráliai kavicsbánya

# BÉCS-POZSONY-BUDAPEST SZUPERMARATON

## Dobogós a váci csapat



A bornzermes csapat

2008. október 19-én tizenkilencedik alkalommal startolt a Bécs-Pozsony-Budapest szupermaraton Bécsből, hogy Pozsonyon, Győrön, Tatán és Budakeszin át fusson Budapestre. A kontinens számos országából érkező versenyzők révén a rendezvény európai eseményé vált.

A versenyen több mint 120 csapat, egyéni futók, görkörösök, rollerek, kerekesszékesek indultak, kerékpáros kísérettel, szállító autókkal, buszokkal.

A Duna-Dráva Cement Kft. támogatásával induló, tapasztalt és eredményes futókból álló „Váci Vízilovak” csapata az ötnapos verseny végéig küzdött a 2-3. helyért, végül pedig bronzérmesként végzett.



Sági József

## ÁTADTÁK A KÖRNYEZETI MEGTAKARÍTÁS DÍJAKAT

### - A Holcim Hungária Zrt. innovációs különdíjat kapott

Szabó Imre környezetvédelmi miniszter adta át a 2008-as Környezeti Megtakarítás Díjakat a Hotel Gellértben, a KÖVET Egyesület XIII. éves konferenciáján. A díjjal azokat a vállalati intézkedéseket jutalmazták, amelyek egyszerre óvják a környezetet és hoznak gazdasági hasznot a cégeknek.

A KÖVET Egyesület 2008-ban hetedik alkalommal hirdette meg a Környezeti Megtakarítás Versenyt, amelyre környezeti és gazdasági hasznot egyaránt hozó intézkedésekkel lehetett nevezni. A pályázatra idén 16 cég jelentkezett, összesen 57 környezetvédelmi intézkedéssel.

A zsűri négy kategóriában hirdetett győztest a KÖVET Egyesület október 28-i éves konferenciáján.

Az Innovációs Különdíjat az idei évben a Holcim Hungária Zrt. kapta, a cementgyártás során a klinkerpor visszaforgatása, valamint a keletkező nitrogén-oxidok semlegesítése érdekében tett intézkedései elismeréseként. A klinker égetésekor keletkezett pornak 50%-át, éves szinten 50 ezer tonnát hasznosítanak újra, s ezzel évente 40 millió forintot spórolnak meg. Míg a szintén az égetés során keletkező nitrogén-oxidok semlegesítésére irányuló 107 millió forintos, hosszú távon (11 év alatt) megtérülő beruházásnak köszönhetően minimálisra csökken a gyár környezetének szennyezőanyag terhelése.

A Holcim mellett díjat kapott még az Axellia Gyógyszervegyészeti Kft., a három éven belül megtérülő intézkedések kategória győzte-

seként. A három éven túl megtérülő intézkedések kategóriában az Audi Hungaria Motor Kft. és a Büchl Hungaria Kft. közös pályázata nyert, míg a kisvállalati kategóriában a szegedi G és G Növényvédelmi és Kereskedelmi Kft. érdemelte ki a zsűri elismerését.

A díjat a Holcim Hungária Zrt. képviselőjében Mikita István gyárigazgató vette át ünnepélyes keretek között Szabó Imre környezetvédelmi és vízügyi minisztertől az október 28-i konferencián.



Mikita István gyárigazgató átveszi a díjat

## Nemzetközi rendezvények cement és beton témákban

RENDEZVÉNYEK

2008. november 17-18.	4th Global Slag Conference and Exhibition – <a href="http://www.propubs.com/gsc/">www.propubs.com/gsc/</a>	Strasbourg, France
2008. december 2-3.	ECRA Seminar: Biomass and its Impact on CO <sub>2</sub> Emissions – <a href="http://www.ecra-online.org">www.ecra-online.org</a>	Wildeggen, Switzerland
2008. december 8-9.	2nd Global Refractories Conference for cement and lime – <a href="http://www.propubs.com/grc/">http://www.propubs.com/grc/</a>	Cologne, France
2008. december 15-18.	Minerals to Materials Conference – M2M – <a href="http://www.ejmpep.com">www.ejmpep.com</a>	Cairo, Egypt

ECRA szemináriumokról és workshopokról szóló információk elérhetők: [www.ecra-online.org](http://www.ecra-online.org) VDZ továbbképzési programjai elérhetők: [www.vdz-online.de](http://www.vdz-online.de)

## ÚJ OTTHONOK 10 CSALÁD SZÁMÁRA



Az elmúlt hónapokban 10 db új bérlakás épült meg a Holcim Hungária Otthon Alapítvány támogatásával, s azokat rövid időn belül birtokba veszik újdonsült lakóik.

Az Alapítvány zsűrije 2006-ban ítélte oda több mint 30 millió forintos támogatást Lábatlan önkormányzatának, akik az idei Lábatlani Városi Napok rendezvénysorozatának nyitó eseményeként, 2008. szeptember 19-én adták át a hat önkormányzati bérlakást.

Az Alapítvány segítségével felépített 22 lakásból álló társasház több mint 60 millió forintos beruházásból valósult meg.

Tiszabecsen szeptember 19-én adták át az Alapítvány 2.144.000 Ft-os támogatásával megépített bérlakást, amelyben egy szociálisan hátrányos helyzetű család rendezhette be új otthonát.

Uszán 3 db bérlakást épülhetett meg 3.584.000 Ft-os alapítványi támogatással, melyeket 2008. október 10-én adtak át. A kialakított lakásokban a településen nagyszámban élő fiatal, több gyermeket nevelő családok közül kiválasztott 3 kapott új otthont.

## KÜLFÖLDI HÍREK

### A HANSON IS BESZÁLLT A FORMA 1-BE



A szeptember 28-án Szingapurbán megrendezett Forma-1-es nagydíj a verseny történetének első éjszakai futama volt.

A Marina Bay nevű városi pálya megépítésében a Shell Bitumen mellett részt vett, a HeidelbergCement Group leányvállalata, a Hanson Singapore is. A vállalat tavaly november óta dolgozott a terveknek megfelelő, speciális aszfaltborítás előállításán.

Mivel a futamot a városban rendezték, ezért az új burkolatnak az autóversenyzés mellett a teherautó- és buszforgalom folyamatos terhelését is bírnia kell majd. A kivitelezés során a legjobb minőségű alapanyagokat használták fel: a speciális örléssel előállított beton-adalékanyagot a Hanson malajziai üzeme szállította a pálya megépítéséhez.



A szingapuri Forma 1-es pálya

## ÉRDEKESSEGEK

A vasbeton, vagyis a fémhuzalal fokozott szakítószilárdságúvá tett cement feltalálása nem egyértelmű. A franciák J. Monier kertésznek tulajdonítják az elsőséget, aki például virágcserepeket állított így elő, egy bizonyos Lambot pedig még csónakot is készített vasbetonból. Az angolok azt hangoztatják, hogy ezek az alkotások sem jöttek volna létre, ha 1824-ben J. Aspdin nem találja fel a portland-cementet.



Ám a vasbetonnak az építészetben való sokoldalú felhasználása és esztétikai elfogadtatása kétségkívül a franciák nevéhez fűződik, például G. Boudot-éhoz, akinek a párizsi Montmartre dombján álló Szent János-temploma (1896–1899) a város képének meghatározó eleme lett.

## HATÉKONY ELKÖTELEZÉS

Hogyan kötelezheti el hatékonyan munkatársait egy cég? Ez volt a központi témája annak a nemzetközi konferenciának, melyre az ezen a területen kiemelkedő munkát végző Holcim Hungária Zrt. is felkérést kapott.

A szervezők meghívására a 2008. október 8-9-én Prágában megtartott konferencián a cég képviselőjében Márta Irén tartott előadást. A kommunikációs igazgató bemutatta, hogy egy akkora vállalat, mint a Holcim Hungária Zrt. milyen eszközökkel oldja meg,

hogy az ország különböző területén, eltérő beosztásban dolgozó munkatársait összekovácsolja.

Minden tevékenység eredményességének záloga az alkalmazottak bevonása, mely alkalmat teremt arra is, hogy eddig kevésbé ismert oldalukról is megmutatkozhassanak. A bevonás, mint kulcs gondolat több kezdeményezés sikerét is megalapozta, így a munkatársak receptjeiből közösen összeállított Holcim „Vasárnapi ízek” szakácskönyvét, vagy a negyedévente szintén közösen készített Holcim Lapét. A legutóbbi közös munka gyümölcse is hamarosan megjelenik egy fotóalbum formájában, melynek címe „A víz reneszánsza”.



**Cementvilág**  
MAGYAR CEMENTIPARI SZÖVETSÉG - HUNGARIAN CEMENT ASSOCIATION

A MAGYAR CEMENTIPARI SZÖVETSÉG LAPJA

Kiadja: MCSZ 1034 Budapest, Bécsi út 120. • Levélcím: Budapest 1300 Pf. 230 • Tel.: 06 1 250-1629, Fax: 06 1 368-7628 • Felelős kiadó: Skene Richard, az MCSZ elnöke • Szerkeszti a Szerkesztőbizottság • Szerkesztőség: Arcus.Hu Kft. 2600 Vác, Hajnik Pál u. 1., Tel.: 06 27 300-764, E-mail: cementvilag@arcuskiado.hu • Nyomdai előkészítés: Arcus Stúdió • Nyomdai kivitelezés: Multiszolg Bt. • Felelős vezető: Kajtor István