

Cementvilág

MAGYAR CEMENTIPARI SZÖVETSÉG • HUNGARIAN CEMENT ASSOCIATION

TARTALOMJEGYZÉK

| | |
|---|----------|
| 2005 óta minden évről | 1. oldal |
| Fenntarthatóan a hazai és a nemzetközi porondon | 1. oldal |
| Az egységes értékesítési csapat sikeréért | 2. oldal |
| Környezetvédelmi díj az öntődei homok cementgyári hasznosításáért | 2. oldal |
| Harminchét év: örömök, küzdelmek, sikerek | 3. oldal |
| „BETON” kiállítás a „DDC Művészetek Udvarában” | 3. oldal |
| M0-ás folytatása betonból | 4. oldal |
| DDC és a 4-es metró | 5. oldal |
| A nagy kihívás | 5. oldal |
| Nemzetközi rendezvények | 5. oldal |
| Fegyvernek Sándor, az országos főépítész | 6. oldal |
| Holcim Hungária Otthon Alapítvány | 7. oldal |
| Tűzoltószertárból gerendás parasztház | 7. oldal |
| Európa-csúcstartó metróvonal Barcelonában | 8. oldal |
| Göd nyerte a Holcim-Kupát | 8. oldal |
| Betonburkolat | 8. oldal |
| A St. Gallen-i Egyetem MBA hallgatói a Holcimnél | 8. oldal |
| Mérnöknap a MABESZ szervezésében | 8. oldal |

2005 ÓTA MINDEN ÉVRŐL

Idén is kiadta fenntarthatósági jelentését a Holcim

A Holcim Hungária Zrt. első fenntarthatósági jelentésében a 2005-ben végzett munkájáról, az elért eredményekről és jövőre vonatkozó terveiről számolt be. Ám 2009-ben először szerveztek párbeszédet az érintett felek bevonásával a jelentés tartalmáról a kiadás előtt.

A Holcim minden évben tájékoztatja a közvéleményt a fenntarthatóság hármasságát alkotó területeken (gazdasági fejlődés, környezet megővése és társadalmi szerepvállalás) elért eredményeiről, terveiről és intézkedéseiről. Az ENSZ Globális Megállapodásához történő 2005-ös csatlakozásukkal egyidejűleg vállalták ezt.

Beszámolójukban kiemelt hangsúlyt helyeznek az iparágat jellemző legfontosabb területekre, így a nem-megújuló természeti erőforrások megővésére, az energiahatékonyság javítására, az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentésére, az egészség- és munkavédelemre, valamint a társadalmi szerepvállalásra.

A jelentésből megismerhetik az elkövetkező időkre vonatkozó célkitűzéseiket, s áttekinthetik, hogy a korábbi évekhez képest



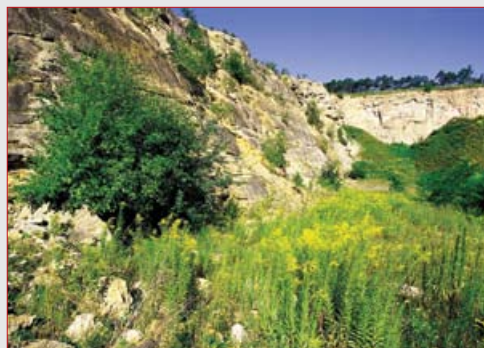
hogyan alakult a vállalat teljesítménye, sikerült-e elérniük a korábban megfogalmazott célokat.

folytatás az 4. oldalon

FENNTARTHATÓAN A HAZAI ÉS A NEMZETKÖZI PORONDON

Megjelent a Duna-Dráva Cement Kft. és a Heidelberg-Cement Group 2009-es fenntarthatósági jelentése

A nemzetközi cégcsoport és a hazai vállalat egyaránt a fenntarthatóságot, a környezettudatos működést és a társadalmi szerepvállalást emeli ki jelentésében.



A Duna-Dráva Cement Kft. fenntarthatósági jelentése elsősorban a társaság környezettudatos működéséhez szükséges folyamatok és technológiák bemutatását tűzte ki célul. Nagy hangsúlyt fektettek a szerkesztők a cégfilozófia és a társadalmi felelősségvállalási te-

vékenység ismertetésére is. A fenntarthatóság a társaság értékrendjének hagyományos része, amelyet a beremendi cementgyártás évszázados hagyományait bemutató oldal is kifejez, ezzel kapcsolatban Szarkándi János elnök-vezérigazgató a kiadványban rámutat arra, hogy: „a fenntarthatóság elve a Duna-Dráva Cement Kft. és leányvállalatainak teljes tevékenységét áthatja és ez a százéves hagyományoknak, valamint a nemzetközi háttérnek is köszönhető.” A jelentés a cementipar nemzetgazdasági jelentőségét is kiemeli, az iparág fenntartható működését biztosító technológiai újításokat hangsúlyozva. A kiadványban ezért külön fejezet foglalkozik a beremendi modernizációs programmal és a 2009-ben megvalósult innováció főbb eredményeivel.

A Duna-Dráva Cement Kft. ötven százalékos tulajdonrészével rendelkező Heidelberg-Cement Group harmadik alkalommal tette közzé fenntarthatósági jelentését. A jelentés az elmúlt két év eredményeire, valamint a fenntartható fejlődés fogalmának értelmezésére fókuszál. A jelentést olvasmányossá teszi a fenntartható fejlődés elemeivel foglalkozó vállalati szakemberekkel készült interjúk is. A szerkesztők az egyes témáknál nem csak az elmúlt években elért eredményeket és a következő, hanem a következő két évre kitűzött célokat is jelzik.

folytatás a 4. oldalon



AZ EGYSÉGES ÉRTÉKESÍTÉSI CSAPAT SIKERÉÉRT



David Gangell, értékesítési és marketingigazgató

David Gangell a beton üzletág igazgatójaként csatlakozott a Holcim Hungária Zrt.-hez 2007-ben. Ez év februárjától pedig az újonnan felállított értékesítési és marketing igazgatói pozíciókat tölti be, melyben a Holcim hazai fő termékeinek (cement, beton és kavics) értékesítéséért, marketing munkájáért, és a logisztikai területért felelős. Emellett az üzletfejlesztés, a megfelelő háttérroda biztosítása és a műszaki marketing terület is hozzátartozik. David 1989-ben szerzett építőmérnöki és szerkezetépítési diplomát a Tasmaniai Egyetemen Ausztráliában.

Milyen tervei vannak, és milyen kihívásokkal kell szembenéznie új pozíciójában?

David Gangell: Az egységes értékesítési csapat ötlete ebben az iparágban új Magyarországon és új a Holcim Kelet-európai Régiójában is, így a céloom elég egyértelmű és egyszerű... tegyük sikeressé! Egy ilyen méretű szervezeti átalakítás megvalósításának a globális pénzügyi válság idején megvoltak a maga kihívásai, s megpróbáltatásaink után, köszönhetően a bámulatos emberekből álló csapatom elkötelezettségének és kemény munkájának, már élvezhetjük az előnyeit az új szervezetnek.

Hogy csak néhányat említsek: csökkentettük a kintlévőségeinket, s azok behajtásának idejét is, egy olyan nehéz időszakban, amikor a csődjelentések száma soha nem látott magasságokba

szökött Magyarországon. Javultak vevői kapcsolataink és a piaci információink az „egy vevő-egy értékesítő” elv megvalósítása révén.

Az átszervezésnek köszönhetően jelentős haladást értünk el a logisztika területén is, mely annak érdekében történt, hogy a legnagyobb mértékben megfeleljünk vevőink és logisztikai partnereink elvárásainak. Biztos vagyok abban, hogy ha végre a válság szürke felhői elvonulnak, a Holcim megfelelő helyzetben lesz, hogy a magyar építőipar növekvő igényeit is ki tudja szolgálni.

Széles körű építőipari tapasztalatokkal rendelkezik. Meséljen nekünk erről!

David Gangell: Az egyetem elvégzése után projekt menedzserként 3 évet dolgoztam szerkezetépítési területen: hatalmas közút és betonhidépítési projekteken vettem részt, Tasmániában. Majd 18 hónap következett az aszfaltiparban, és csak ezután, 1994-ben kerültem a betongyártás és kavics kitermelés területére. Az ezt követő nyolc évben a Hanson Plc. építőanyag-gyártónál dolgoztam különböző beosztásokban, kőbánya igazgatótól kezdve a beton ágazati igazgatón keresztül egészen a belső vállalati auditban betöltött feladatkörig, s végül az Ausztrália északi régiójáért felelős regionális értékesítési- és marketingvezető voltam.

2003 februárjában kerültem a Holcimhoz, Jakartában (Indonézia) a beton és kavics ágazati igazgatójaként kezdtem a pályafutásomat a vállalatcsoportnál. Ez idő alatt a társaság betontermelése éves szinten 370 000 m³-ről 900 000 m³-re növekedett. 2006 szeptemberében Indonéziából családommal együtt átköltöztem a svájci Holderbankba, ahol a Holcim Group Supportban (HGRS) dolgoztam a beton teljesítmény növelésével foglalkozó osztály vezetőjeként, mely a Holcim beton termelésének működési és pénzügyi teljesítményének javítását volt hivatott elősegíteni, a világ minden pontján.

Mi az, amit karrierje legnagyobb sikereként könyvel el?

David Gangell: Sok van, amit sikerként élek meg, de az, amelyik speciális helyet foglal el az életemben, Indonéziában történt. Nem sokkal az után, hogy beléptem a céghez, megrendelést kaptunk 10000 m³ betonra, folyamatos bedolgozással, egy felhőkarcoló tömlalapjának elkészítéséhez. Megcsináltuk! 1400 mixerautónyi

betont szállítottunk ki sikeresen 70 óra leforgása alatt, s csak négyet küldtek vissza. Mind magam, mind pedig munkatársaim számára igazán felemelő volt, ugyanakkor idegtépő is volt számomra, hiszen az egész kiszállítást két nappal karácsony előtt kellett befejezni. Szerencsére nem késtem le a gépet, mellyel Thaiföldre utaztam a családomhoz.

Nős és két gyermeke van...

David Gangell: Így van. Feleségem Angela, és két gyermekünk van. A lányom, Ashley 17 éves, nemrégiben kezdett el vezetni tanulni, s nagyon szeretne megtanulni magyarul. A fiam, Marcus 15 éves, és újból Ausztráliában él, mert sportösztöndíjjal részt vesz az ország vezető junior műugró programjában. Van még két cicánk és egy kutyánk otthon.

Mit csinál szabadidejében?

David Gangell: Szabadidőmet szeretem együtt tölteni a családommal. Hobbijaim a golfolás, új helyek felfedezése, főzés, olvasás és a digitális fényképezés.



Feleségével szeretnek új helyeket felfedezni.

Miért szeret Magyarországon élni?

David Gangell: A családom és én nagyon szeretünk ebben az országban élni, s azt hiszem, Budapest a világ egyik legszebb városa. Ausztráliából érkezvén, ahol mindegy mennyit vezet, még mindig Ausztráliában vagy, Közép-Euróba szívében élni lenyűgöző. Nemrégiben Angela és én azzal töltöttünk 7 napot, hogy körutazást tettünk autóval Magyarország, Horvátország, Bosznia, Montenegró és Szerbia érintésével, s nagyon élveztük. A magam részéről nagyon megkedveltem a pálinkát (a kedvencem a meggy és a birs) és Angelával együtt nagyon szeretjük a magyar borokat is (különösen az Eger és a Villány környéki borvidékről származókat). ■

SAKMAI, VÁLLALATI HÍREK

KÖRNYEZETVÉDELMI DÍJ AZ ÖNTÖDEI HOMOK CEMENTGYÁRI HASZNOSÍTÁSÁÉRT



Dr. Sohajda József (MÖSZ elnök) adta át a díjat Göllöncsér Pálnak (Csepel Metall Vasöntöde Kft.)

Környezetvédelmi díjat kapott a Csepel Metall Vasöntöde Kft. a Lábatlani Cementgyárban történő öntödei homok hasznosításáért. A Magyar Öntészeti Szövetség az idén csupán egyetlen céget jutalmazott kategóriáinként.

A Holcim Hungária Zrt. hulladékhasznosítással foglalkozó leányvállalatának, az ecorec Hungária Kft.-nek partnere a Csepel Metall Vasöntöde Kft., amely a lábatlani cementüzemben egy speciális klinker gyártása során

hasznosítja az öntödei homokot. Az ipari hulladék felhasználása a 2007 végén indult együttműködésig megoldatlan volt. Az öntöde idén elnyerte a Magyar Öntészeti Szövetség által kiírt MÖSZ-díjat „Példás eredmény a környezetvédelem területén” kategóriában, amelyet minden évben csak egy vállalat kaphat meg.

Az ecorec és a Csepel Metall Vasöntöde Kft. az októberben Tapolcán tartandó XX. Magyar Öntőnapokon közösen mutatja be az együttműködés és a pályázat eredményeit a nemzetközi szakmának. ■

HARMINCHÉT ÉV: ÖRÖMÖK, KÜZDELMEK, SIKEREK



Közel négy évtizedes pályafutás után, 2009. júliusában távozott a beremendi gyár éléről Katona Lajos. Az elmúlt évek emlékei és a most befejezett fejlesztés jelentősége is szóba kerül a vele készült interjúban.

Sok-sok évtized munkásságából mely időszakokra emlékszik vissza a legszívesebben? Van-e olyan fontos állomás, amelyet így visszatekintve szívesen felidéz?

Katona Lajos: Bevallom, az eltelt harminchét év mindegyikére szívesen emlékezem. Örömmel, küzdelemmel, sikerekkel és csalódásokkal elszaladt időszak volt. Talán kiemelni, a legszívesebben megemlíteni az 1988. november elsejétől a DCM – BCM fúzióig eltelt évtizedet szeretném. Ekkor, a beremendi cementgyár elsőként kiválva az országos nagyvállalatból, részvénytársasággá alakult, létrejött a BCM Rt.

Immár több tulajdonossal (például bankokkal, kereskedőinkkel), elsöprő állami tulajdonhányad mellett. Nagyon érdekes és nehéz kilenc év következett, beremendi sikerekkel, sikereinkkel. Ezeknek az éveknek lehettem a műszaki igazgatója, főmérnöke. A cementiparban példamutató környezetvédelmi fejlesztéseket indítottunk el, új eljárás technikákat valósítottunk meg, másodlagos tüzelőanyagok alkalmazását kezdtük el, számítógépes adatfeldolgozást és folyamatirányítást vezettünk be, saját árufuvarozást és értékesítést szerveztünk meg – kiváló munkatársakkal. A beremendi modernizációról született tulajdonosi döntés bejelentése felejthetetlen marad: hiszen ez Beremend és környéke fejlődését több évtizedre meghatározó nagyon fontos dolog volt.

Lezárult az a modernizációs folyamat, amely a beremendi gyárnak, a helyi cementtermelésnek új lehetőséget ad. Mindez az Ön igazgatása alatt indult, ám részben nyugdíjba vonulása után fejeződött be. Hogy értékeli a modernizációs folyamatot? Megvalósultak-e a kezdeti elképzelések? Merültek-e fel nagyobb problémák a kivitelezés során?

Katona Lajos: A kemence modernizációját egy hosszú folyamat részének, megkoronázásának tekintem. A megelőző évtizedek során sok-sok olyan fejlesztést hajtottunk végre, amelyek lehetőséget adtak a kemencevonal korszerűsítésére. Kijavítottuk fő berendezéseinket, elvégeztük a korszerűsítő és pótló beruházásokat. Ez a szakadatlan műszaki felkészítés biztosította berendezéseink rendelkezésre állását. A gyártási-, szabályozási-, ellenőrzési folyamatok megújítását igyekeztünk a mindenkori követelményekhez igazítani. Ezt követően, az ezredforduló utáni első években a klinkergyártó vonal is közép-pontba került. Szerencsénkre tulajdonosi részről

pozitív döntés érkezett a kiválóan előkészített beruházás végrehajtására, megvalósítására. A most korszerűsített gyártóvonal biztató teljesítménymutatóival évtizedekre ad versenyképes gyártási lehetőséget Beremenden.

Hogy telnek a napjai a nyugdíjazást követően? Visszajár-e még a gyárba, figyelemmel kíséri-e a modernizáció s átalakítás záró lépéseit?

Katona Lajos: Még rövid idő, mindössze két hónap telt el azóta, hogy aktív pályafutásomat befejeztem. Az idő otthontartózkodással, nyaralással, utazgatással – mondhatom nyugodtan, semmittevéssel telt el. Lassan újra kezdem megismerni a házunkat, alakul az új – nyugisabb – napi program is.

A gyárba már nem járok be. A cementgyárat egy kiválóan felkészült, ragyogó szellemű társaság vezeti, üzemelteti. Természetesen alkalmi találkozásokkor nagy érdeklődéssel hallgatom eredményeiket, komolyan és továbbra is együtt érezve velük. A termelési eredményekben érzem magam tájékozottabbnak, a teljesítményről és a környezetvédelmi mérésekről kevésbé.

A Beremendi Cementgyár igazgatójaként évtizedes kapcsolatokkal rendelkezett a környező térség meghatározó szereplőivel. Ezek fenntartásában, ápolásában tudott-e tanácsokkal, javaslatokkal szolgálni utódjának?

Katona Lajos: A sokéves együttműködés után az idei év első felét közvetlen közelségben, munkakapcsolatban tudtuk Müller Ádámmal eltölteni. A legfontosabb, a gyár környezetét is befolyásolható döntéseket együtt hoztuk, a teljes, fél éves közös munka előkészítése volt a jelenlegi időszaknak. Kerestünk alkalmat a személyes találkozásra is, gondolom mindez segített, remélem útravalónak csak a jó maradt!

„BETON” KIÁLLÍTÁS A DDC MŰVÉSZETEK UDVARÁBAN

A Váci Világi Vigalom az idei évben is több tízezer látogatót vonzott és bővelkedett a nemzetközi szinten is egyedülálló produkciókban. Németh Árpád és Koltai-Dietrich Gábor munkáit a DDC Művészetek Udvarában, a „BETON” című kiállítás keretében láthatta a közönség. Ez a program már tematikája miatt is kiemelkedett a kortárs képzőművészeti bemutatók sorából, hiszen a művek témáját a modern építőanyag adta. A kiállítás megnyitóünnepségén Kellner Zsolt, a DDC Cégcsoport beton-üzletágának igazgatója köszöntötte a látogatókat.

Németh Árpád és Koltai-Dietrich Gábor kiállításának középpontjában a beton állt, amelynek tartós és mégis sokféleképpen alakítható építészeti megoldásait absztrakt formavilággal és sokszínűen kívánták érzékeltetni a művészek. A nem mindennapi témából kiinduló festmények készítése már csak azért sem volt könnyű feladat a színekkel foglalkozó alkotók számára, mert a köztudatban a beton a szürke szín és az egyhangú felületek szinonimájaként ismert.

„A DDC Cégcsoport – amelynek tagja, többek között a Váci Gyárt üzemeltető Duna-Dráva Cement Kft. és a betongyártással foglalkozó TBG Hungária-Beton Kft. is – büszke arra, hogy egy ilyen nagy presztízsű rendezvény támogatója lehet.” – mondta Kellner Zsolt ügyvezető igazgató.

Hozzátette: „számunkra azért is fontos ez a nap, mert műalkotások beszélnek cégcsoportunk termékéről, a betonról. Vácon mindenki ismeri a cementgyárat, de ezen a rendezvényen a cement felhasználásával készülő építőanyag, a beton is figyelmet kapott.” A betongyártó vállalat vezetője kiemelte, hogy a kiállítás alkotásainak vizualitása arra a mai modern épületeket jellemző látványos és mégis a célszerűséghez alkalmazkodó építészeti stílusrendszerre utal, amelyek megvalósításához a modern betontechnológia is hozzájárult.



SAKMAI, VÁLLALATI HÍREK

2005 ÓTA MINDEN ÉVRŐL

Idén is kiadta fenntarthatósági jelentését a Holcim (folytatás az 1. oldalról)



A Környezetvédelmi napokon másfél ezernél is többen vettek részt

A korábbi évekhez képest több újdonság is lesz az idei kiadvány kapcsán. Amellett, hogy ebben az évben, a környezetvédelmi törekvésekkel összhangban, kizárólag elektronikus jelentést készítenek, annak szerkezete is megújult, számos konkrét eset leírásával gazdagodott. A szemléletes grafikonokat, adattáblákat kiegészítő mellékletként építik be a könnyebb olvashatóság érdekében a GRI Jelentéstételi Keretrendszer (Global Reporting Initiative) irányelveinek figyelembe vételével készített jelentésbe.

Magyar nyertes a Holcim Awardson

A jelentésben kitérnek többek között a fenntartható építészet elterjedését elősegíteni hivatott Holcim Awards for Sustainable



A Kreatív Alkotópályázat nyertesének állatkerti kirándulása

Construction (Holcim Awards a fenntartható építészetért) nemzetközi építészeti versenyre is. 2008-ban valódi sikert hozott a megméretetés, hiszen magyar építész, Janesch Péter nyerte az európai döntőt „Négy negyed egy egész” című projektjével.

FENNTARTHATÓAN A HAZAI ÉS A NEMZETKÖZI PORONDON

Megjelent a Duna-Dráva Cement Kft. és a HeidelbergCement Group 2009-es fenntarthatósági jelentése (folytatás az 1. oldalról)

A cégcsoport, a fenntartható fejlődés szellemében, különösen nagy figyelmet kíván fordítani a természet sokszínűségének megőrzésére. Mivel a mészkőbányászat olyan területeken folyik, amelyek több állat és növényfaj természetes élőhelyéül szolgálnak, ezért a szakemberek ezek megőrzésére, illetve helyreállítására törekuszenek. A jelentés kiemeli, hogy a HeidelbergCement Group az iparágban elsőként határozta meg külön irányelvben leányvállalatai részére a renaturalizációra, illetve rekultivációra, azaz a művelésből kivont bányák helyreállítására vonatkozó előírásokat. A 2009 februárjában kiadott irányelvet elsőként Európában kezdik alkalmazni, de az észak-amerikai, valamint az ázsiai, afrikai és ausztrál leányvállalatok számára is ajánlásul, útmutatásul szolgál. Különleges szerepet kap a partifecske védelme, amely fokozottan veszélyeztetett faj, ezért 42 német bányauzemben indítottak programot a megóvásáért. A program célja az is, hogy feltárja a bányaművelési tevékenység főbb hatásait a bányák környezetében élő fajokra és javaslattal szolgáljon arra vonatkozóan, hogy miként lehet csökkenteni a hatásokat



megfelelő üzemszervezéssel és környezetvédelmi tevékenységgel. A programot Németország után Lengyelországban, Csehországban, Litvániában, Belgiumban, Norvégiában és Magyarországon is elindította a társaság.

A kiadványban külön alfejezet foglalkozik a fenntartható építészet kérdéskörével. A HeidelbergCement az épített környezet fenntarthatóságához járul hozzá azáltal, hogy biztosítja termékei környezettudatos összetételét és felhasználási módját. Ennek szellemében a cégcsoport a környezettudatos építészetért szerveződött Green Building Council tagja lett, többek között az Egyesült Államokban, Nagy-Britanniában, Kanadában, valamint Németországban.

M0-ÁS FOLYTATÁSA BETONBÓL



M0-ás körgyűrű 2008 szeptemberében - Forrás: NIF Zrt.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. közleménye szerint az EMWL Autópálya Konzorcium fogja építeni az M0 útgyűrű déli szektorának 51. sz. főút és M5 autópálya közötti szakaszát – betonból.

Az útszakasz átadását 2010. év végére tervezik, forgalomba helyezésével a jelenlegi M0 keleti szektor-M0 déli szektor összekötése céljára

megszűnik az M5 autópálya igénybevétele. Addig azonban nehézséget fog okozni, hogy az M0-51. sz. főút csomópontja a meglévő M0 pálya forgalmának folyamatos fenntartásával

fog átépülni, szakaszosan változó forgalomterelési viszonyok mellett.

A kivitelezői felhívásra 6 pályázat érkezett, a közbeszerzés nyertese a legalacsonyabb összegű ellenszolgáltatást tartalmazó érvényes ajánlatot benyújtó EMWL Autópálya Konzorcium (konzorcium vezető tagja: Euroaszfalt Kft.; konzorcium tagjai: MAHÍD 2000 Zrt., W-MIX Kft., Lavinamix Kft) nyerte el a megbízást, 9.747.985.907 Ft nettó ajánlati árával.

A 6,3 km hosszú szakasz 2x3 forgalmi sávval, plusz leállósávval, kétrétegű betonburkolattal épül, az elválasztó sávban kétsoros beton elválasztó elemekkel. Két csomópontot és összesen öt műtárgyat, valamint 16 550 méternyi hosszán védőkerítést építenek ezen a szakaszon, ahol a megengedett sebesség 110 km/óra lesz.

A beruházás az Európai Unió támogatásával valósul meg, a KÖZOP (Közlekedésfejlesztési Operatív Program) keretében.



A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése 2010 - Forrás: NIF Zrt.

DDC ÉS A 4-ES METRÓ

Befejezéshez közel az állomások betonozási munkálatai



A 4-es metró fúrópajzsa június végén elérte a pesti oldalt és zajlik az állomások kivitelezése is.

A Duna-Dráva Cement Kft. elsősorban az állomások építésében érintett, hiszen a felhasznált mintegy 100-120 ezer tonna cement döntő többségét a váci gyár biztosítja. A gellért téri, a fővám téri, valamint a baross téri állomásokhoz a transzportbeton szállítást is a DDC Cég-

csoport leányvállalata, a TBG Hungária-Beton Kft. végezte. A DDC Cégcsoport termékeit csak az állomások területének betonozási munkálataihoz alkalmazták a kivitelezők, mivel az alagútban végzett munkálatokhoz Csehországban előregyártott betonelemeket használnak fel.

Az állomások építéséhez nagy arányban alkalmaztak látszóbetont, amelyek előállításához kiválóak a DDC kohósalakos cementtípusai, mivel



ezen árnyalata világos, ezért felhasználásukkal esztétikus betonfelület képezhető. A CEM III/A 32,5 N-MS és CEM III/B 32,5 N-S jelű kohósalakcementek nagy mennyiségű granulált-kohósalak kiegészítő anyagot tartalmaznak, amely tömörebb struktúrát, valamint jelentős kémiai és fizikai ellenállóképességet biztosít a cementkőnek. További előnyös tulajdonságuk a kis hőfejlesztés, aminek következtében csökken a betonban fellépő, hőmérsékletkülönbség okozta repedésképződés kockázata, ezért felhasználásuk kifejezetten javasolt nyári melegben, illetve „nagy tömegű” betonozás esetén. ■

A NAGY KIHÍVÁS Az M4-es metró Kelenföldi pályaudvari állomásának építése 3 lépésben

Budapest egyik legjelentősebb beruházása, az M4-es metró építése folyamatosan zajlik, melynek a Holcim Hungária Zrt. is alvállalkozója. A cég legutóbb a Kelenföldi pályaudvari metróállomás építése során bizonyíthatta, hogy a komoly kihívásokkal is könnyen megbirkózik.

Idén tavasszal többször is előfordult, hogy csupán „néhány” óra leforgása alatt hatalmas



betonmennyiségekkel kellett kiszolgálni a Híd-építő Zrt.-t, a metróépítés kivitelezőjét.

Az első kihívás: 2300 m³ 40 óra alatt

A betonozás során feltétel volt, hogy 90 m³-t adjanak ki óránként, és 40 óra alatt fejezzék be a munkálatokat, aminek érdekében egyszerre két Holcimes betonüzem (Dunaharaszti és Budafőrs) dolgozott. 28 mixer autó állt készenlétben, hogy elkerüljék a fennakadásokat, s az építkezés során a cég arról is gondoskodott, hogy minőségi problémák se merülhessenek fel: laboros csapatuk az építkezés helyszínén felügyelte a minőséget és a szakszerűséget.

Újabb kihívások

Néhány nappal később 1400 m³-re érkezett megrendelés, amit nem több, mint 25 óra alatt kellett lekevernie a korábbi munkálatok során bizonyító két betonüzemnek.



Egy hét elteltével újabb nagy volumenű megrendelést kaptak a kivitelezőtől: ismét 2300 m³ betonra volt szükség, s a kiszolgálás ezúttal is fennakadások nélkül zajlott. ■



Nemzetközi rendezvények cement és beton témákban

RENDEZVÉNYEK

| | | |
|--------------------------------|---|--|
| 2009. szeptember 23-26. | IBAUSIL – 17 th International Conference on Building Materials – www.ibausil.de | Weimar, Germany |
| 2009. szeptember 30–október 2. | VDZ Congress 2009 – http://www.vdz-online.de/378.html?&lang=en | Düsseldorf, Germany |
| 2009. október 14-15. | ECRA Seminar: Production of Blended Cements and their Performance in Concrete – www.ecra-online.org | VICAT Technical Centre, L'Isle d'Abeau, France |
| 2009. október 13-16. | 9 th CANMET/ACI International Conference on Superplasticizers and Other Chemical Admixtures in Concrete – www.intconference.org/index.html | Sevilla, Spain |
| 2009. október 15-16. | 2 nd International Conference on Environmentally Friendly Roads: Enviroad 2009 – http://www.rilem.net/eventDetails.php?event=357 | Warsaw, Poland |
| 2009. október 15-17. | 10 th CANMET/ACI International Conference on Recent Advantages in Concrete Technology and Sustainability Issues – www.intconference.org/index.html | Sevilla, Spain |
| 2009. november 10. | ECRA Seminar: International Greenhouse Gas Monitoring and Reporting Approaches – www.ecra-online.org | ECRA, Düsseldorf, Germany |

ECRA szemináriumokról és workshopokról szóló információk elérhetők: www.ecra-online.org VDZ továbbképzési programjai elérhetők: www.vdz-online.de

FEGYVERNEKY SÁNDOR, AZ ORSZÁGOS FŐÉPÍTÉSZ



Fegyverneky Sándort, a Nemzeti Fejlesztési és Gazdasági Minisztérium Építésügyi és Építészeti Főosztályának vezetőjét, országos főépítészt kérdeztük.

Milyen típusú feladatokat lát el és miért felelős a főosztály, aminek Ön a vezetője?

Fegyverneky Sándor: A minisztérium szervezeti és működési szabályzata hosszasan taglalja feladatköreinket, ám a kérdés aktuális, ugyanis épp ma, augusztus 26-án, tárgyalta és fogadta el a kormány azt a rendeletervezetet, amely sok újdonságot tartalmaz a szakma, így a főosztály számára is. Többek között egyszerűsödnek az építési és engedélyezési eljárások. A változások a kivitelezést is érintik.

Az újdonságok közül kiemelném a fedezetkezelő intézményét, amelyről nemrégiben az építésért felelős gazdasági miniszter is nyilatkozott. Az intézmény hazai alkalmazását azért javasoltuk a kormánynak, mert szakmánk egyik legnagyobb problémája a tartozási lánc. Eklatáns példaként említeném a Megyeri híd építése körüli problémákat: 60 milliárd forintnyi közpénzen a vállalkozási lánc egy tagja kisétál a vállalkozásból, méghozzá 1,2 milliárd forintnyi tartozással, amelyet a neki alvállalkozóként dolgozó cégeknél felhalmozott adóssággként. Ezeknek a bizonytalan szituációknak az elkerülésére alkalmazzák külföldön a fedezetkezelő intézményét. Mi az osztrák rendszert tanulmányoztuk, amelynek lényege, hogy az építésre szánt pénzt a fedezetkezelő rendelkezésére bocsátják. A fedezetkezelő ezután műszaki szakértője közreműködésével ellenőrzi az építkezés műszaki és pénzügyi tartalmát, méghozzá minden egyes számlát megvizsgálva. Ha a munkát valóban elvégezte a vállalkozó, illetve a műszaki és a pénzügyi oldal megfelelő és a számla is megfelel az előírásoknak, akkor kifizeti a pénzt. A szakmai jogszabályok előkészítése, egyeztetése és Építésügyi Szabályozási Osztály feladata.

Emellett a helyi építészeti örökség védelméért is ez a főosztály a felelős. Azokat az épületeket, amelyek országos szintű védettséget élveznek, a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal gondozza, az építési engedélyeket is ez a szerv adja ki. Ám azon építmények, amelyek védelméhez nem országos érdek fűződik, hanem helyi – például mert egy

helyen fontos személyiség lakott vagy olyan, a városra jellemző homlokzata van, amit kár lenne az utcaképről eltüntetni –, azt helyi rendelettel védik az önkormányzatok. Ezek szorgalmazása a mi feladatunk: fontos, hogy minél több önkormányzatnak legyen helyi értékvédelmi rendelete. Ennek keretében működtetünk egy pénzdíjjal járó pályázati rendszert, amely a helyi építészeti örökség védelmét szolgálja. Széles körben terjesztett kiadványunkból tájékozódhatnak mind az önkormányzatok, mind a magánszemélyek abban a tekintetben, hogy hogyan nyerhető védelem azokra az épületekre, amelyekre az országos hivatal nem figyel föl, mert nem olyan a mérete, a nagysága vagy az egyedisége.

A főosztály kisebb részekre tagoltan vagy egységes működéssel végzi feladatait?

Fegyverneky Sándor: Főosztályunkon három részleg dolgozik. Az Építésügyi Hatósági Osztály, amely az országos építésengedélyezési, illetve az építésfelügyeleti rendszer szakmai felügyeletét látja el. Az építésengedélyező hatóságok az önkormányzatoknál működnek, de állami feladatot látnak el. Az építésfelügyeleti hatóságok az építés minőségét ellenőrzik a helyszínen. Ezek a regionális államigazgatási hivatalokban működnek. Itt bírálják el az építésekkel kapcsolatos fellebbezéseket is. Az építésügyi hatóság az építkezések tervszerűségét felügyeli, míg az építésfelügyelet az építkezés szakszerűségét figyeli. Kiemelt építési ügyekben hozánk, azaz a Nemzeti Fejlesztési és Gazdasági Minisztérium Építésügyi és Építészeti Főosztályához lehet fellebbezni.

Az Építésügyi és Építészeti Főosztály másik részlege az Építészeti és Építésgazdasági Osztály, melynek tevékenysége sokrétű: a szakmai oktatási kérdésektől kezdve épület-energiatakarékosági kérdéseken át az országos tervtanács munkájának lebonyolításáig számos egyéb feladatot is ellát. Például havi rendszerességgel konzultációs fórumot biztosít építésügyi szakmai szervezetek számára. Az e szervezetek többsége által megszavazott javaslatok osztályunk segítségével kerülnek át az építésügyi joganyagba, amennyiben tartalmuk nem ütközik más jogszabályba.

Milyen szerepet tölt be ez a szakmai konzultációs fórum az építésügyi jogalkotásban?

Fegyverneky Sándor: Fontos esemény volt, hogy ez év tavaszán a parlament gazdasági és informatikai bizottsága elfogadott egy országgyűlési határozatot, melyben építőipari javaslatok is fogalmazódtak meg. Ennek nyomán született meg egy építésügyi jogszabálysomag is. Számomra mindez a vázolt konzultációs rendszer, a szakmai szervezetek közös, határozott fellépésének hatékonyságát igazolja, örömmel látom, hogy a jogalkotók valóban kikérik, illetve figyelembe veszik az építőipari szakmai szervezetek egymással egyeztetett véleményét.

A főosztály vezetője a mindenkori országos főépítész vagy más okból esett Önre a választás?

Fegyverneky Sándor: Két és fél évvel ezelőtt, az akkori építésért felelős miniszter, úgy látta,

hogy ezt a sok mindent, amit itt a mindenkori főosztály vezetője csinál, annak összefoglaló elnevezéseként adományozza ezt a címet. 2007. március 15-én az állami ünnepség keretében kaptam meg ezt a kinevezési okmányt. Az építésért felelős miniszter, egyes feladatait, az országos főépítész útján látja el. Ezen feladatokat a minisztérium működési szabályzata tartalmazza. (pl.: Országos Építészeti Tervtanács, miniszteri díjbizottságok vezetése, Nemzeti Építészeti Tanács elnöki teendői...) Az országos főépítész funkciónak az elmúlt években számos gazdája volt: tartozott többek között az Országos Lakás- és Építésügyi Hivatalhoz, a Belügyminisztériumhoz, az Önkormányzati Minisztériumhoz. Ha valaki az országos főépítészt keresi most a Gazdasági Minisztérium ajtaján kell kopogtatnunk, mert mindig ott ül, ahol az építéssel kapcsolatos állami feladatellátás központja van.

Milyen egyéb tisztségeket tölt be?

Fegyverneky Sándor: Elnöke vagyok a Központi (Országos) Építészeti Műszaki Tervtanácsnak, valamint a Nemzeti Építészeti Tanácsnak és négy miniszteri szakmai díjbizottságnak (Ybl díj, Pro Architectura díj...) Emellett az Orosz-Magyar Kormányközi Építési Munkacsoport magyar társelnöke vagyok, októberben ülésezik a két kormány közös munkabizottsága. A gazdasági diplomáciában is osztottak ránk feladatot, különösen azóta, mióta az építésügyi feladatok az önkormányzati minisztériumból átkerültek a gazdasági minisztériumba. A Környezettudatos Építés Magyarországi Egyesülete nemrég alakult, felkérték az elnökségre. Célunk, hogy országszerte terjesszük a környezettudatos építési módszereket.

A gazdasági válság ellenére, úgy tűnik, a főosztály munkája nem lett kevesebb. Az alapítványok, egyesületek működnek és produkálnak. Hogyan látja, mennyire érintette mégis a válság az cement- és építőipart?

Fegyverneky Sándor: Bár a magánberuházásokat visszafogják, az Európai Unió által támogatott projekteknek, – amelyekből 1800 milliárd forint építési beruházás – most van a szezonjuk. Ennek jelentős része olyan közműépítés, amely nagymértékben cementfelhasználással jár. Ez látható egyrészt a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség elektronikus adatbázisából („Építésügyi piactér”), amely heti frissítéssel, tételesen tartalmazza ezeket, beleértve a projektek típusát – például hogy iskola-, út- vagy csatornaépítésről van-e szó – és az aktuális fázisukat is (kiírási-, vállalatbaadási-, engedélyezési- vagy éppen már épülő szakaszban van-e az adott projekt). Itt mindenki számára, aki érdeklődik az építésügy iránt, elérhető, és figyelemmel követhető, hogy az EU által támogatott beruházások hol tartanak. Másrészt az építésért felelős miniszter országos Építészeti és Műszaki Tervtanácsot működtet, ez tárgyalja egy tervtanácsi kormányrendelet szerint, a bizonyos méret fölötti vagy országos jelentőségű épületek terveit: illenek-e a városképbe, műszaki-

tervezési, építési szempontból megfelelőek-e. Ennek a tervtanácsnak a munkájából látszik, hogy mi minden épül, mi van építési engedélyezés alatt, illetve mi készül épülni.

Hogy példaként említsem: mostanában tárgyaltunk öt városba 10 milliárd forintnál nagyobb egyedi bekerülési költségű kórház-fejlesztési, -bővítési programról, amely a kormány által eldöntött súlyponti kórház rendszerbe illeszkedik, Kaposváron, Győrött, Miskolcon, Nyíregyházán és Budapesten. Ez a program is folyamatban van, ez is komoly építési munkákat hoz. Összességében úgy vélem, a válság legmélyén túl vagyunk. A grafikon görbéje már fölfelé mutat, ami nagyon fontos információ a gazdasági élet szereplői számára. Igaz, hogy egyes építészeti vállalkozásoknak be kellett zárnia – különösen azoknak a magánfejlesztőknek, akik nem jutottak banki kölcsönökhöz, ill. a válság miatt a megtérülést látták veszélyben –, de a hagyományos, több lábbon álló vállalatok, akár tervezőkről akár kivitelezőkről legyen szó, átvészelik ezt az időszakot.

Említette, hogy jelentős cementfelhasználással járnak a most szezonjukat élő projektek.

Fegyverneky Sándor: Igen, a cement azért jó, mert a vassal összeházasítva olyan teherbíró tartószerkezetet tud képezni, amely rugalmasan hagyja az alaprajzokat. Ez óriási előny, főleg irodaházaknál, ahol a belső falakat néha szükséges áthelyezni. Nagyobb beruházásoknál, többek között hidak, utak építésénél viszont egyenesen nélkülözhetetlen ez az anyag. A cementet már a Római Birodalomban is ismerték.

Honnan ered ez a mély elhivatottság, lelkesedés az építésügy iránt? Honnan vezetett az útja egészen az országos főépítész kinevezésig?

Fegyverneky Sándor: A személyes érdeklődés diákkoromtól kezdve nyilvánvaló volt. Édesapám is építészmérnök volt és a feleségem is. Sőt, a lányom is most diplomázott építészmérnökként. Mondhatjuk tehát, hogy ez az érdeklődés úgyszólván családi vonás nálunk. Építészmérnök egyetemi diplomám van, később vezető tervezői minősítést szereztem. Okleveles ingatlangazdálkodói másoddiplomával is rendelkezem, amely az Európai Unió egész területén érvényes.

Dolgoztam 10 évet MÁV tervezőintézetben, mint tervezőmérnök, majd a VII. kerületben

építésügyi hatósági osztályvezetőként, de szolgáltam a Pest Megyei Önkormányzatnál mint területfejlesztési és környezetvédelmi osztályvezető is. Voltam világkiállítási biztos és a Világkiállítási Programiroda igazgatója. A XIII. kerületi önkormányzatnál öt évig kerületi főépítész voltam. 2003. szeptember 1-jén alakult Országos Lakás- és Építésügyi Hivatalnak első elnöke voltam.

Nem hiányzik a tervezés, az alkotás?

Fegyverneky Sándor: Dehogynem, de sajnos a tervezés számos elfoglaltságom miatt már nem fér bele a napjaimba, másrészt ez összeférhetlenséget is eredményezne, hiszen kollégáim látják el az építési engedélyező hatósági rendszer felügyeletét. Belefér viszont a Hungária Holcim Otthon Alapítvány elnökségi címe. Ez a tevékenység nem tartozik a hivatali munkáimhoz, akkor kértek fel erre a szép feladatra, amikor nekem még a lakás- és az építésügyekkel együtt lehetett foglalkoznom. Ebben az alapítványban, amelyben kiváló kollégákkal dolgozhatok együtt, ezen tapasztalataimat jól tudom használni a bérlakásépítések támogatására pályázó önkormányzatok érdekében. ■

HOLCIM HUNGÁRIA OTTHON ALAPÍTVÁNY

SZAKMAI, VÁLLALATI HÍREK

Újabb 100 milliós támogatás a hazai bérlakásépítésre

2005-ben 36, 2006-ban 24, 2007-ben 33, 2008-ban pedig 34, vagyis 4 év alatt több mint 400 millió forint felajánlásával összesen 127, új önkormányzati bérlakás építését, illetve kialakítását segítette elő országszerte a Holcim Hungária Otthon Alapítvány. A mostani újabb pályázati kerettel a bűvös fél milliárdos összeget is meghaladja a vállalat eddigi felajánlása hazánkban – jú-



nusban ugyanis újabb 100 milliós pályázati keret nyílt meg a települési önkormányzatok számára. „Az Alapítvány tevékenységének létjogosultságát jelzi, hogy 2008-ban a Magyarországon épült bérlakosok 27,9 %-a Holcim Hungária Otthon Alapítványnak köszönhetően jött létre.” – nyilatkozta Fegyverneky Sándor, a Holcim Hungária Otthon Alapítvány kuratóriumának elnöke.

A hazai bérlakás piac fejlesztése által az Alapítvány hátrányos helyzetű vagy fiatal családoknak tud segítséget nyújtani az otthonteremtéshez. A vissza nem térítendő támogatás maximális értéke idén is a bekerülési összeg maximum 50%-a lehet, projektenként legfeljebb 2-50 millió forint. A kedvezményezettnek a támogatott projektet a szerződés aláírásától számított 2 éven belül be kell fejezni. Előnyt élveznek az energiatakarékosági és építészeti szempontból kiemelkedő



pályázatok. A pályázatok beadásának határideje 2010. július 15., melyek szakmai értékelése 2010. augusztusában lesz, míg az eredményhirdetésre 2010. szeptember 10-én kerül sor.

A kihívásokkal teli gazdasági környezet ellenére a vállalat továbbra is kitart az otthonteremtés támogatása mellett, melyre napjainkban különösen nagy szükség van Magyarországon.” – nyilatkozta Márta Irén, a Holcim Hungária Zrt. kommunikációs igazgatója.

A pályázat kiírása és a részletes pályázati feltételek megtekinthetők és letölthetők a www.holcim.hu és a www.holcimotthon.hu weboldalon.

TŰZOLTÓSZERTÁRBÓL GERENDÁS PARASZTHÁZ

Egy használaton kívüli régi tűzoltószertárt alakították át bérlakássá Szentén a Holcim Hungária Otthon Alapítvány támogatásával. A lakást augusztus 15-én, a XVIII. Nógrád Megyei Vadásznap keretében adták át.

Az önkormányzati bérlakást a település önkormányzata 2.923.000 Ft saját erő és 2.800.000 Ft alapítványi támogatással újjátotta fel. Az új lakásba a település számára kiemelkedően fontos pedagógus család költözött. Az átadott bérlakás hozzájárul a település lakosságmegetartó erejé-

nek növeléséhez, elsősorban a fiatalok – főként a szociálisan rászorulóknak – letelepedésének elősegítését hivatott szolgálni.

„Az önkormányzatnak az igénylők közül sikerült az első bérlőket is kiválasztania, akik fiatal házasként hosszútávon képzik Szentén a jövőbeni életüket, és pedagógusként értékes tagjai a helyi közösségnek” – mondta Illés Kálmán, Szenté polgármestere. A község vezetője elmondta, hogy a kis településeken általában kevés a bérlakások száma, ezért Szenté lakossága számára

különösen nagy segítséget jelent, hogy a Holcim Hungária Otthon Alapítványnak köszönhetően felépülhetett a bérlakás.

A kialakított 43,16 m² alapterületű lakáshoz tartozik még egy 15,17 m²-es terasz is. Az átépítés során nagy figyelmet fordítottak arra, hogy az új bérlakás is magán viselje a környékre jellemző építészeti stílus jegyeit, ezért egy belül modern, külsőségeiben azonban gerendás parasztház jellegű, kontyos tetőszerkezetű lakás került ünnepélyes keretek között felszentelésre. ■

EURÓPA-CSÚCSTARTÓ METRÓVONAL BARCELONÁBAN

A közel 50 kilométeres hosszával és ötvennél több állomásával a második legnagyobb spanyol városban épülő metróvonal a leghosszabb lesz Európában. Az új metró a város déli és északi részét köti össze, érintve a nemzetközi repülőteret is.

A kivitelezők 12 szakaszra osztották a vonalat, amelyből három építésében, mintegy 750.000 köbméter beton szállítójaként a Hanson is közreműködik. A vonal bővelkedik



a változatosságban, több földfelszíni szakasz mellett, 80 méter mélyen is épülnek vonalrészecskék. Az egyes állomások arculatát az érintett városrészrel összhangban tervezik meg. A vonal első szakasza már 2009-től üzemel, de a teljes metróvonal kivitelezését 2013-ra fejezik be. Jelenleg öt fúrófej dolgozik a különleges talajban, amelyben egyedi technológiai tudást igényel a fúrás. A projekt során különböző betonfajtákra van szükség, elsősorban azokra, amelyek pumpával könnyen és gyorsan, akár 1000 méteres távolságba is továbbíthatóak.



GÖD NYERTE A HOLCIM-KUPÁT

A nyergesújfalui kajak szakosztály a helyi horgásztavon rendezte a harmadik alkalommal kiírt Holcim-Kupa utánpótlásversenyét. A 216 induló között a lábatlani és nyergesi kajakosok is megmérették magukat.

A korábbi évekkal ellentétben az idén nem fogadta kegyeibe az időjárás az ifjú kajakosokat. A június 6-án tartott versenyre az erős szél és esős idő ellenére rekordszámú nevezés érkezett: összesen 318 hajóegység adta le nevezését a szervezőknél.

A Holcim Hungária Zrt. által felajánlott kupát az elmúlt két évhez hasonlóan Göd csapata nyerte, így a Pest megyei település végleg elnyerte a Holcim-Kupát. A legjobb hazai versenyző akárcsak tavaly, a megbízható teljesítményt nyújtó Kovács Patrik lett.



BETONBURKOLAT – egy megkerülhetetlen tényező



Folyamatos téma a hazai sajtóban, hogy a hidak, utak állaga romlik, hiszen terhelésük többszöröse a valamikor tervezettnél, kialakításuk, anyaguk a mai kor kívánalmainak már nem felel meg. Ebből fakadóan a meghibásodások is megszorodtak, július végén például Budapesten a Nyugati téri felüljáróról törmelékdarabok zuhantak le. Ezekre a problémákra van megoldás, a „javítgatások” ideje lejárt. A Magyar Cementipari Szövetség kiadványa, az update folyamatosan dolgozott fel olyan nemzetközi példákat, amelyek mutatják, merre fejlődött a betontechnológia alkalmazása. A felüljáró felújítása kapcsán az update 2007/3. száma ma is aktuális, a zürichi Einstein-híd korszerűsítését mutatja be (elérhető a www.mcsz.hu oldalon, a kiadványaink menüpontban).

Itt található az update – aktuálisan a betonutakról – összes eddigi száma is, amelyek többek közt a betonburkolatú körforgalmakkal, white-topping-technológiával, betonburkolatú városi úthálózattal is foglalkoznak. Szemléletesen, nem csak szakmai érdeklődők számára érdekesen.

A St. Gallen-i Egyetem MBA hallgatói a Holcimnél



A svájci St. Gallen-i Egyetem és a Holcim Hungária Zrt. már nem először működik együtt, hogy segítse a jövő szakembereit. A neves svájci egyetem mesterkurzusán tanuló „felnőtt diákok” évek óta európai szakmai körútjuk során ellátogatnak hazánkba, hogy konkrét gyakorlati tapasztalatot szerezzenek.

A 30 fős, többségében magas vezetői pozíciókban dolgozó szakemberekből álló csoport július 3-i, egynapos programjának témája „Hogyan motiváljuk munkatársainkat gazdasági recesszió idején?” volt. Ennek keretében megismerkedhetett azokkal a problémákkal, mellyel az építőiparban működő cégek szembesültek az elmúlt 9 hónapban, és a Holcim által alkalmazott megoldások is bemutatásra kerültek. A munkatársak mozgósítására, bevonására irányuló intézkedések, programok ismertetéséből sok értékes információra, tapasztalatra tettek szert a St. Gallen-i Egyetem mesterképzésén résztvevők. A műhelymunkák kitűnő alkalmat teremtettek arra, hogy saját javaslatokat, akcióterveket is bemutassák.

A rendezvényen Kurt Habersatter kelet-európai régióvezető és Richard Skene elnök-igazgató tartottak előadásokat.

Mérnöknap a MABESZ szervezésében

A Magyar Betonelemgyártó Szövetség 2009. október 16-án (péntek) rendezi meg a MÉRNÖKNAP-ot. A MÉRNÖKNAP szakmai programjában az előregyártott szerkezetek alkalmazásának határai, a különleges technológiák és termékek, valamint a szerkezettervezés egyes kérdései szerepelnek.

Helyszíne a Pataky Művelődési Ház (Budapest, X. kerület, Szent László tér 9.), ahol az előregyártással kapcsolatos termékek kiállítói is megjelennek.

A programon való részvétel a mérnököknek kreditpontot ér, intézése folyamatban van.

Érdeklődni lehet a www.mabesz.org honlapon, illetve telefonon: 06 1 204 1866 és az info@beton.hu e-mailen lehet. Szilvási András MABESZ



Cementvilág
MAGYAR CEMENTIPARI SZÖVETSÉG - HUNGARIAN CEMENT ASSOCIATION

A MAGYAR CEMENTIPARI SZÖVETSÉG LAPJA